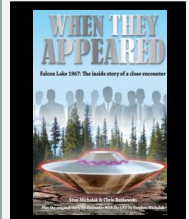
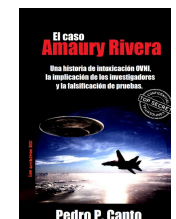


# Noticiario Ufológico Autónomo



Noufa N° 60 - BD - Noufa2 - Diciembre - 2018



*Las ruinas de Cobija; Roswell suma y sigue; El caso Amaury Rivera, un libro con sello especial; El vuelo 401; Un incidente Ovni en Francia en 1789; Ovnis en Canadá; La animita de la "Niña Hermosa"; Chile: Crónicas de visitas increíbles; Film Los Platillos volantes Año 1955 en México; Bibliografía de libros extraños y fuera de contexto; Cartas al Director; Humor Ufológico.*

## CRONICAS Y LEYENDAS DE CHILE

### EN BUSCA DEL TESORO PERDIDO EN LAS RUINAS DE COBIJA



**Cobija de antaño en ruinas**

Los pocos habitantes de la Caleta Cobija se ubican entre todos, salvo a los exploradores que vienen cada cierto tiempo con un detector de metales a buscar un supuesto tesoro escondido desde los tiempos de gloria del lugar ¿La caja de fondos de un banco? ¿El oro de Francis Drake? ¿Una carga hundida por el terremoto? Quién sabe, pero los habitantes dicen que algo hay.

Dicen que hay una caja de fondos escondida acá. Alguien (o algo) la fondeó debajo de la tierra, o del mar, o de las decenas de murallas de adobe que fueron las casas de los 5 mil habitantes que alguna vez tuvo Cobija. Ayer fue un importante puerto considerado capital del ex litoral boliviano. Hoy es un puñado de casas donde hombres, mujeres y perros viven en torno al mar, una caleta de pescadores donde no viven más de cien personas. A veces llegan extraños. Gente buscando el tesoro.

Dicen que había un banco. No sería extraño, tomando en cuenta lo importante que fue Cobija en la época previa a la Guerra del Pacífico.

Hace unos días apareció una carta escrita en francés, una suscripción a "El Mercurio de Valparaíso" de 1878 y varios testimonios de la época que estuvieron enterrados a los menos 140 años.

Dicen que viene gente con detector de metales a pasearse por Cobija. Nadie sabe si la caja de fondos tiene billetes de raro valor o un cerro de monedas de oro que harían provocar la envidia del mismísimo Rico Mac Pato, pero cada cierto tiempo aparecen aventureros buscando ese tesoro, sin éxito. Ricardo Pinto (62), pescador nacido y criado en Cobija, cuenta que la historia la escuchó de un vecino que llegó a vivir hasta los 100 años.

-Nosotros también escarbamos. Ahora no se puede porque es Monumento Nacional.

Dicen que hubo quienes encontraron hartas otras cosas, pero que en la noche no los dejaron dormir. Lo asegura Ricardo Pinto, antes de tomar su malla para ir a sacar una docena de lapas al mar para freírlas y comerlas con arroz. Cuando él era chico, encontró tiradas unas puntas de flecha de un presunto cementerio indio, pero a los otros que se las intentaron dar de Indiana Jones, los terminaron penando, narra. Sobre el

tesoro, piensa, tiene que haberse ido fondeado al mar porque así lo contó el finadito que vivía por aquí. Todos lo buscan en la orilla, pero se fue al mar, cuenta.

-¿No se motiva a buscarlo?

-No, de adónde.

## EXCAVADORES

Dicen en el pueblo que aunque no hay un sólo almacén en todo el territorio, una persona les compra todo lo que salga del mar y desde Antofagasta les trae desde el balón de gas hasta la bebida de tres litros desechable. Con respecto a otras comodidades, hay algunos pobladores como Ricardo Pinto que tienen paneles fotovoltaicos, pero otros ni siquiera tienen un enchufe. El buzo David Narváez posee un motor para darle electricidad al freezer donde guarda el pulpo que sacó de la orilla, y que pronto venderá a cuatro lucas el kilo.

Comentan que no era un banco, sino que una parte del oro que se robó el pirata Francis Drake y que vino a guardar a Cobija. David Narváez sabe de la historia del tesoro, pero no del detalle. Está concentrado en otro hallazgo tan espectacular como ése. Él fue uno de los que encontraron las cartas de 1878 y las tiene en un sobre, bajo celosa protección. No todos los días aparecen tesoros documentales de tal magnitud, aunque los interesados acá vienen por el otro tesoro, el que los podría hacer ricos.

-He visto mujeres, hombres, pero nunca han encontrado nada. Para el lado de la pulpería, en ese cuadrado grande (apunta hacia las ruinas), hay una cruz, una iglesia. Una vez estuvieron como una semana, se pusieron con carpas ahí.

Dicen las letras dibujadas en un cartel instalado sobre una base de adobe: "En este lugar estuvo la iglesia Santa María Magdalena de Cobija". A su lado hay un crucifijo con la silueta de Jesús marcada con latón y un verde madero con la inscripción "Patrimonio", como pidiendo al visitante que cuide el entorno histórico



Debe estar -menciona Bernardo Figueroa, trabajador tocopillano que viaja a Cobija a hacer casas, cuando le preguntan si cree que se llevaron la caja de fondos a algún lado-. Los fines de semana viene harta gente a puro curiosar. Debe de tener la plata que tenían antes, si había cinco mil pobladores "puh" jefe.

Dicen los amigos del buzo Narváez que tanto Víctor Carvajal como Juan Ortiz, los primeros descubridores de las cartas bajo tierra, están en alta mar y no volverán hasta pasadas las tres de la tarde. Narváez narra que los documentos estaban a unos veinte centímetros bajo tierra, en perfectas condiciones. Mucho papel invaluable, pero ni un solo peso ni cargas de plata. De todas formas, el contenido del tesoro es impreciso.

Rubén Araya, antofagastino que viaja a Cobija a comprar pescados y mariscos, tiene otra teoría que desplaza al banco y los piratas.

Supuestamente el oro lo transportaban en carreta tirados por los bueyes por el cerro de Cobija (...) Dice la leyenda que una carreta quedó atrapada en los caminos del cerro tras el terremoto en esos tiempos.

Dicen que el tesoro escondido de Cobija ya tiene que haber aparecido. O que pudo haberse destruido la caja en caso de que haya terminado en el mar, como piensan algunos habitantes del pueblo.

Cualquiera sea el caso, el pueblo ha sufrido aluviones y tsunamis (como el de 1877, que arrasó el lugar) que pudieron haber movido el tesoro, si es que éste realmente existe. Pero eso es lo que dicen.

"He visto mujeres, hombres (buscando) pero nunca han encontrado nada".

**David Narváez,, pescador y buzo de Cobija."**

## **MAS SOBRE COBIJA**

### **UN TESORO QUE SOBREVIVE A LA HISTORIA**

**El antiguo puerto de Cobija recibía gran parte de la carga boliviana y allí esperaban a las carretas con oro y plata, que en algún lugar del recorrido se extraviaron.**

Cada año, con motivo del aniversario de la gesta de Topáter, revive el recuerdo de una historia real que no ha tenido su epílogo, pese al desarrollo tecnológico que en la actualidad permiten descubrir vetas minerales y sustancias metálicas sin necesidad de penetrar la superficie terrestre ni agredir a la Pachamama.

A lo largo del tiempo inversiones y esfuerzos de buscadores de tesoros se han consumido sin resultado y pasan los aniversarios de Calama y las carretas continúan sepultas y protegidas por el desierto.



Los buscadores de las carretas de plata y oro, entre quienes se incluyen investigadores universitarios, venidos de todo el país, han hallado en el sector de Cerro Negro, Monte Cristo, Quetena y Quebrada Honda, vestigios de una carreta, también restos que podrían ser de los mulares. Carretas con plata están enterradas desde el 23 de marzo de 1879.

La noticia vino de Bolivia. La Quebrada Honda, detrás del Cerro de La Cruz, empezó a llenarse de gente. Hombres provistos de herramientas excavadoras recorrían todas las distancias para llegar hasta allí, porque en algún punto había un tesoro escondido.

Seis, cinco cuatro o por lo menos tres carretas cargadas con oro y plata estaban enterradas. Comenzaba el segundo semestre de 1879 y ya era recuerdo lo ocurrido en Topáter, el primer hecho cruento de la Guerra del Pacífico que permitió la incorporación de Calama al territorio chileno.

Calama era paso obligado hacia el puerto de Cobija. Y entre tanta carga que pasaba se incluía la de oro y plata. La tradición más repetida se refiere a tres carretas.

#### **EL COMIENZO**

Los carreteros habían llegado a Calama, luego de descansar en la Quebrada del Yeso, hacia el sur del actual camino al poblado de Ayquina. En la noche del 22 de marzo durmieron en las cercanías del sector de Piedras Planas, a pocos metros del río Loa, muy próximo al sitio donde hoy está el puente ferroviario. Allí había una posada o tambo para el descanso de hombres y animales. El dueño de la posada también reparaba las carretas y herraba el ganado. Por lo menos en ese tambo nadie imaginaba lo que pasaría el 23 de Marzo. Los hombres se turnaban para cuidar las carretas.

Y llegó el 23 de marzo.

Los carreteros no se animaban ni a respirar cuando los soldados bolivianos y chilenos se daban con todo en Topáter, luego de sobrepasar el vado Carvajal (Carbajal).

A la posada llegaron las noticias y, los carreteros decidieron intentar el viaje a Cobija contra viento y marea, pero convencidos, aunque con recelo porque sabían que cometían el delito de contrabando.

### **DESBOCADURA**

Al anochecer del 23 de marzo emprendieron la marcha, pero, a la altura de Chunchuri hallaron a soldados chilenos que controlaban el paso de toda persona y carga. Esto es porque en Cobija se hallaría a la jira un velero argentino preparado para llevar cargamento especial. Los carreteros eludieron a los vigilantes y tomaron rumbo al norte cargados hacia el poniente con la esperanza de alcanzar el cerro de Monte Cristo, para irse a la costa, pero, al sospechar que encontrarían otras patrullas decidieron buscar una salida por Quetena. De ese modo, llegaron a la Quebrada Lo Barrera.

Para todos esos movimientos, debieron exigir a los animales al extremo que se desbocaron y sólo se detuvieron ante el obstáculo que le ofrecían la topografía y la obscuridad nocturna.

Pernoctaron varios días en el lugar. Mientras tanto en Bolivia desconocían qué había pasado con las carretas y las tuvieron por perdidas. Los propios contrabandistas se encargaban de inventar cuentos sobre el tema con el fin de convencer a sus paisanos que la carga ya no la tenían en su poder. La falta de forraje les obligó a sacrificar los animales. Degollaron a las mulas de tiro y las de refresco y con la ayuda de otros individuos que llegaron al sector, enterraron las carretas junto a los cuerpos de los animales. Las cabezas las sepultaron aparte, para confundir a los buscadores.

Llegó junio y con él los bolivianos que querían recuperar el tesoro. Así estaban poblando el poniente de Calama. Hubo riñas, pendencias, en las que probablemente cayeron los carreteros. Pero, hubo muchos otros que se congregaron en Quebrada Honda y en el Cerro de La Cruz. La unión hace la fuerza, dijeron, y ensayaron insurrecciones que fueron sofocadas por los soldados chilenos. Se fueron.

### **BÚSQUEDA PERMANENTE**

El año 1901 con el que comenzó el Siglo XX fue pródigo en historias, historietas y cuentos. El oro y la plata de Calama se hicieron leyenda hasta con título: "El Misterio de las Carretas de Plata". Como consecuencia, Calama se convirtió en atractivo. Aventureros chilenos y de otras nacionalidades recorrieron su superficie en busca de las barras doradas y argentinas. Hasta hoy, en este momento que usted lee, no se ha sabido de nadie que haya tenido éxito.

**Pero, en torno a la búsqueda se han tejido leyendas como la de las Puertas de Fierro**

### **SESENTA Y SEIS AÑOS**

En 1945, un oriental quien llamaba la atención porque gastaba dinero a manos llenas, luego de vender pepitas de oro. El Chinito, como lo identificaban, fue asesinado despiadadamente sin que hasta ahora se haya conocido a los asesinos.

Los autores del homicidio creían que el oriental había descubierto una mina de oro y al tratar de hacerlo hablar para que les informara sobre su derrotero lo torturaron hasta darle muerte.

Los buscadores de las carretas de plata y oro, entre quienes se incluyen investigadores universitarios, venidos de todo el país, han hallado en el sector de Cerro Negro, Monte Cristo, Quetena y Quebrada Honda, vestigios de una carreta, también restos que podrían ser de los mulares. La fiebre por la búsqueda de ese tesoro decayó hace treinta años, cuando Calama empezó a crecer en extensión y número de habitantes. Rara vez se ve algún calameño por el sector en busca de oro y plata.

Pero, los investigadores han concluido que el Chinito de las pepitas de oro que vendía en Calama, halló una de las carretas de plata. Que se dejó el oro y vendió la plata a unos europeos. El dinero lo cambiaba en la Caja de Ahorros que estaba en la calle Sotomayor.

Es decir, nunca hubo una mina de oro como creyeron los individuos que lo torturaron para les dijera la ubicación de su derrotero. El chinito guardó silencio hasta morir. Es decir, tampoco se supo si había hallado alguna carga de las carretas de plata.

El misterio sigue hasta hoy y con motivo del próximo aniversario de Calama, la historia salta entre los recuerdos y sirve para animar los brindis en la fiesta del 23 de marzo y del resto del mes.

**Manuel Cortés G.**

## UN DETALLE CURIOSO

### Una triste historia de camellos en la región de Antofagasta

Entre los años 1846-1847 durante la administración gubernativa del Gral. José Ballivián ocurrió un hecho bastante curioso del que se habló por bastante tiempo.

Ballivián proponiéndose hacer menos costoso y sacrificado el transporte hacia el puerto La Mar sobre el Pacífico, ordenó a su Ministro de Hacienda la compra de una partida de camellos de Oriente destinada al servicio del país para viajar a través del desierto de Atacama y llegar al puerto de Cobija.

Una crónica de entonces comentaba la presencia de estos animales en estos términos: “Los socios del negocio del guano han traído al puerto de Cobija desde las islas Canarias, 35 camellos, que el gobierno les pidió con el patriótico y laudable designio de aclimatar y propagar, en el territorio de la República, esa nueva y preciosa cría de “acémilas”, que puede dar grandes facilidades y economías al transporte de nuestros productos”.



El proyecto fracasó porque los camellos no pudieron adaptarse a un territorio bastante inhóspito y de grandes contrastes. La mitad de ellos sucumbió en el desierto y el resto (Según escritos) fueron sacrificados con fines diversos.

**Relata en su escrito Don Pablo Cingolani**

De los camellos que un general alucinado importó de Arabia para que compitan con las mulas. ¡Qué iluso el milico! Los gibosos desfallecían por la puna y se iban muriendo delirando en mahometano y las mulas los regresaban, puro huesos que luego alguien vendía a los museos del sur como reliquias o rarezas.

Uno aseguró, de puro ocioso, que la grasa de la giba del camello era afrodisíaca y a los que sobrevivieron en la costa los carnearon para darles alguna utilidad. ¡Pobres camellos los de Ballivián!

**Una opinión:** Según cuenta la historia, los últimos camellos sobrevivieron a todo eso, para terminar residiendo en Bolivia, con quien los había traído. Pero no tuvieron mejor suerte, ni una más dulce muerte, pues tras la caída del Gobierno de Ballivián, y su huida del país, los camellos fueron violentamente sacrificados por la turba. Peor destino tuvo su afamado caballo, pero esa ya es otra historia.

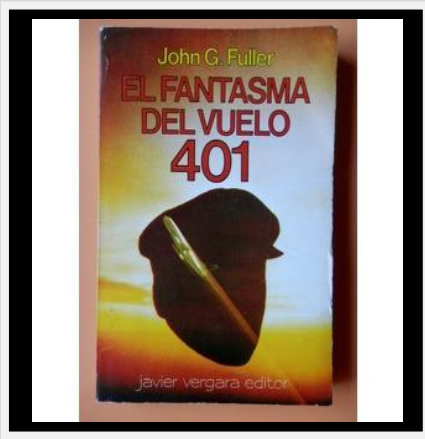
**Fuentes:** El Mercurio de Calama  
David Narváez – Manuel Cortés G.  
Archivos IIEE Chile  
Recopilación Redacción NOUFA

## PARAPSICOLOGIA

### TESTIMONIOS SOBRE APARICIONES FANTASMALES

Los que llevamos años en estos menesteres, recordamos el denominado vuelo 401 de Eastern Airlines cuando en plena noche de diciembre de 1972 un enorme jet de esta compañía se precipitó en los pantanos de Florida. Murieron 101 pasajeros y tripulantes. Este hecho conmovió a todos los Estados Unidos y trascendió posteriormente al mundo entero

Al paso de los meses esta tragedia fue pasando al olvido entre las personas lectoras de periódicos y ciudadanos en general, pero no así entre algunas tripulaciones de la compañía aérea quien en forma bastante discreta y sigilosa comenzaron a comentar algunas situaciones que comenzaron a ocurrir y pudieron constatar en su trabajo habitual. Al principio estos comentarios eran un secreto entre ellos, pues rehusaban y evitaban de esta forma que la compañía tomara represalias con estos trabajadores del aire, pero poco a poco, uno tras otro, azafatas, pilotos y personal de tierra de Eastern Airlines comenzaron a narrar su versión de uno de los secretos más asombrosos de que haya memoria en la historia de la aviación moderna



El autor John G. Fuller investigó y escribió un detallado libro sobre los innumerables testimonios recogidos en otros vuelos de la compañía aérea, también en sus dependencias de tierra donde extraños sucesos pasaban y eran ya un secreto en voz alta. Fuller logró entrevistar de primera fuente a asistentes de vuelos, sobrecargo, pilotos y azafatas que confirmaron que en sus vuelos vieron dentro del avión a la tripulación de sus compañeros fallecidos tiempo atrás en este lamentable accidente en los pantanos de Florida. Tras una ardua investigación y seguimiento de encontrar personal de esta compañía, algunos ya jubilados, realizó un gran anecdotario de personas viajeras que sin saber absolutamente nada de lo ocurrido tiempo atrás del accidente vieron, sintieron o fueron prevenidos por un “misterioso” tripulante que no era precisamente quienes llevaban el avión en aquellos

momentos.

Aunque no se encontró ninguna evidencia de ello, se dice que tras la finalización de la investigación se rescataron del lugar del impacto restos del avión y equipamiento de la cocina de a bordo, devueltos a los fabricantes y revisados para suplir la carencia de equipo en la próspera cadena de producción de Lockheed. La mayor parte de este equipo se montó en el L-1011 N318EA de Eastern mientras estaba siendo ensamblado en Palmdale.

No mucho tiempo después, los “fantasmas” de Loft y Repo fueron vistos en más de veinte ocasiones por miembros del personal en otros Tri-Star de Eastern, especialmente en aquellos aviones que habían sido ensamblados con partes de los restos del vuelo 401. Las apariciones de Loft y Repo fueron invariablemente descritas como extremadamente verosímiles. Además, no fueron reportadas únicamente por personas que habían conocido a Loft y a Repo: los fantasmas también fueron identificados posteriormente en fotografías por personas que nunca los habían conocido.



### La tripulación del vuelo 401

Los extraños relatos sobre los fantasmales aviadores del vuelo 401 circularon en la comunidad de la aerolínea. Apareció incluso un informe sobre estos hechos paranormales en un número de la revista de la US Flight Safety Foundation de 1974.

John G. Fuller, llevó a cabo una investigación de las apariciones con la

discreta ayuda de una parte del personal de la aerolínea que dio como resultado una buena cantidad de interesantes testimonios. Aunque Eastern Airlines rehusó discutir el asunto, los investigadores entrevistaron a numerosas personas que afirmaban haberse encontrado con la desdichada pareja en aviones L-1011. Tal y como se desprende de estos reportes, Loft y Repo estarían dedicando su existencia póstuma a cuidar a los pasajeros y el personal de los aviones Lockheed.

Muchos testimonios proceden de personas con cargos de alta responsabilidad: pilotos, oficiales de vuelo, incluso del vicepresidente de Eastern Airlines quien parece ser que habló con un capitán que supuso que estaba a cargo del vuelo, reconociéndole posteriormente como Loft. Otros avistamientos resultan más convincentes porque se dieron con múltiples testigos. Un capitán y dos asistentes de vuelo afirmaron haber visto a Loft y hablado con él después del despegue tras lo cual se desvaneció. La experiencia les dejó tan aturridos que cancelaron el vuelo.

Una pasajera inquirió preocupada a una auxiliar de vuelo acerca del silencioso e inexpresivo hombre vestido con uniforme de Eastern Airlines sentado junto a ella. Posteriormente se desvaneció en plena presencia de ambas y de varios pasajeros más, provocando en la mujer una crisis nerviosa. Cuando más tarde se le mostraron fotos de ingenieros de vuelo de Eastern, identificó a Repo como el oficial que había visto.

Otro incidente ocurrió cuando uno de los aviones comerciales L-1011 montado con partes rescatadas del vuelo 401 se disponía a despegar. El ingeniero estaba a mitad de la inspección rutinaria que se efectúa antes del vuelo cuando Repo apareció y le dijo “no tienes por qué preocuparte por la inspección, ya la he hecho yo”.

Repo y Loft aparentemente no se contentan sólo con estar presentes en esos aviones. A menudo su estilo es mucho más práctico, particularmente en el caso de Repo. Aparte de aparecerse a un ingeniero de tierra a quien aparentemente había estado asistiendo, hay un testimonio de una auxiliar que vio a un hombre con uniforme de ingeniero de vuelo, a quien más tarde reconoció como Repo, reparando un horno de la cocina de a bordo. La insistencia del propio ingeniero de aquel vuelo de que no había estado arreglando el horno parece darle consistencia al relato.

Repo también fue visto en el compartimento bajo la cabina de mando por un ingeniero de vuelo que estaba comprobando un golpeteo que había escuchado.

En otra ocasión, Faye Merryweather, una auxiliar de vuelo, vio la cara de Repo observándola desde un horno en la cocina de a bordo del Tri-Star 318. Comprensiblemente alarmada avisó a dos de sus colegas, uno de los cuales, un ingeniero de vuelo, era amigo de Repo y le reconoció instantáneamente. Los tres escucharon a Repo advertirles: “cuidado con un fuego en este avión”. Al poco un motor se paró mientras despegaba de Mexico DF y momentos después perdía un segundo por un incendio. El avión aterrizó a salvo.

### Detalles del accidente

Otro incidente ocurrió cuando Repo se apareció a un capitán para decirle: “Nunca más habrá otro accidente. No dejaremos que ocurra”. Otra aparición ocurrió en el mismo avión en el aeropuerto de Newark. En este caso, cuando el avión se preparaba para partir, las auxiliares de vuelo se percataron de un pasajero adicional sentado en primera clase que llevaba un uniforme de capitán de Eastern Airlines. Cuando la azafata se dirigió al misterioso capitán no obtuvo respuesta. No tenía ningún



registro de que hubiera un empleado de Eastern a bordo y llamó al capitán del avión desde la cubierta de vuelo para que se encargara de la situación. Cuando el capitán se inclinó para hablar con el misterioso empleado de Eastern se quedó de piedra y dijo: “Dios mío, es Bob Loft.” Al momento el misterioso capitán se desvaneció.

Al final parece que la fuente de los rumores es un artículo en un número de la revista de la Flight Safety Foundation. El artículo cubre la historia de un vuelo de carga L-1011 de Eastern donde el avión perdió uno de los dos motores operativos y los pilotos tuvieron un aterrizaje complicado. El piloto anotó con mucha ironía, que creía “haber visto el fantasma de Repo”. Esta cita, que se trataba obviamente de una broma, fue presentada en El Fantasma del vuelo 401 como un hecho. Combinados con numerosos testigos anónimos e incontables historias, los rumores se extendieron por la comunidad de aviación.

Por último, Dorothy R. Loft y sus dos hijos, Kimberly y Robert Jr demandaron a Fuller por invadir su intimidad mediante el libro. Denunciaban que el nombre del difunto estaba siendo usado con el propósito comercial de vender libros sobre el fatal accidente (y hacer una película basada en el libro) refiriéndose al difunto como un fantasma recurrente. La familia perdió el pleito y las posteriores apelaciones. La corte, citando entre otras razones que se encontraba que los demandantes eran actores o participantes de relatos de interés periodístico, o de eventos que el libro –un informe no ficcionalizado basado en la propia investigación del autor- refería, falló apelando a la excepción de “legítimo interés público.”

Este trágico episodio ha dado para todo. Películas e incluso una bella canción del cantante Bob Welch, editada en el año 1997 y que nuestros lectores pueden escuchar en el siguiente link:

<https://www.youtube.com/watch?v=ETtKRI80U2Y>

Pero, este tema de los fantasmas dentro de los aviones no queda aquí, les invitamos a seguir leyendo sobre este tema y trasladarnos a Chile donde hemos recopilado de primeras fuentes comentarios de personas relacionadas con sus trabajos en vuelos de compañías aéreas nacionales y que por primera vez publicamos. Sólo agregamos que hemos reservados sus nombres y los nombres de las compañías para evitarles problemas a nuestros confidentes quienes permanecen activos en sus trabajos.

## **VOLANDO SOBRE TERRITORIO CHILENO.**

Un vuelo internacional llegando al aeropuerto de Santiago de Chile, Comodoro Arturo Merino Benítez, hace una decena de años atrás, tuvo un incidente que aún se comenta entre tripulantes y personal relacionado con la compañía, y concierne sobre dos cadáveres de niños que transportaba en sus bodegas desde el extranjero. El objetivo era ser enterrados en territorio nacional.

Al aproximarse el aterrizaje las azafatas recomendaron ponerse los cinturones a los pasajeros y buscaron a un niño de una pareja a quienes habían visto subir en el origen del vuelo y que incluso habían saludado a igual que uno de los pilotos cuando recibieron en puerta – como es habitual – a los pasajeros. Pensando que el niño estaba por los pasillos, les comentaron a sus padres que por favor le acomodaran con su cinturón de seguridad a la brevedad. Los padres extrañados y muy consternados comentaron que viajaban solos y que sus niños estaban en las bodegas dentro de sus ataúdes.

Los participantes de este episodio quedaron totalmente en estado de shock, pues confirmaron que vieron subir al avión al niño entre sus padres cuando ellos abordaron el vuelo en su origen e incluso le saludaron y le dieron la bienvenida y no vieron nada extraño en el chico quien se veía totalmente normal en compañía de sus padres.

Según nuestro confidente, este episodio siempre se ha comentado entre las tripulaciones en sus momentos de descanso. Sin embargo, al parecer estos episodios se repiten. Otro se comenta y también tiene como protagonista dos niños quienes luego de fallecer en un accidente en Europa viajaban a Chile en sus respectivos ataúdes en las bodegas de un avión de pasajeros de una importante línea aérea nacional.

En un momento los pasajeros comenzaron a sentir risas, ruidos y chillidos de niños jugando dentro del lavado en la parte delantera del avión. Era tal el alboroto y que duraba bastante rato y además no dejaban ocupar el baño que llamaron a la jefa de la tripulación quien acudió con una compañera para hacer salir a los niños que supuestamente estaban detrás de la puerta cerrada del lavado. Al no tener respuesta y seguir el alboroto decidieron abrir la puerta y con estupor comprobaron que el baño estaba vacío y de inmediato cesaron todos los ruidos.

Esto causo un gran problema, pues al detallarlo en su destino el episodio narrado, nadie quería entrar en las bodegas del avión. Consultada la persona que nos aportó estas anécdotas nos expuso que el personal que sufrió estas experiencias tuvieron que ser sometidos a interrogatorios psicológicos y varios de ellos abandonaron el trabajo por no poder superar esta extraña experiencia.

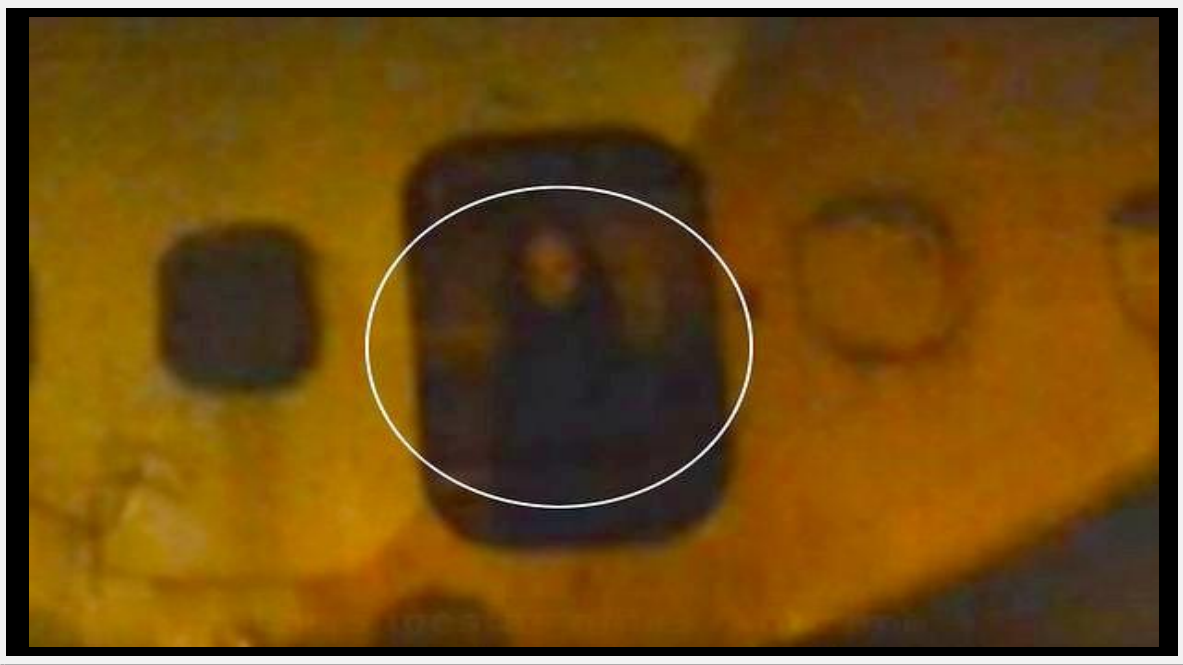
Repetimos que estas experiencias fueron aportadas por una persona que trabaja y está en activo volando en estas compañías y por esta razón no hemos aportado señales ni dato alguno al respecto.

Las preguntas quedan en nuestra mente. ¿Es posible que los niños queden o puedan traspasar nuestro plano una vez hayan fallecido? ¿Se han dado cuenta de su muerte? ¿Los tripulantes de estos aviones se equivocaron o se confundieron en sus apreciaciones?

De todos modos, sabemos que las compañías aéreas en todo el mundo, no son participes de comentar estos sucesos, por incentivar a los pasajeros a la confusión y al pánico incluso.

## EL MISTERIO DE LA NIÑA FANTASMA DEL AEROPUERTO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

Así es, esto ocurre en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México y fue captado por los empleados de seguridad. Estos dicen que es una niña de aproximadamente 7 años de edad y que la ven con frecuencia por la terminal.



Según los testigos, también la han encontrado en un área conocida como “cementerio de aviones”, una sección prohibida donde partes obsoletas de las aeronaves son depositadas. También la han visto aparecer por otros lugares restringidos que son patrullados día y noche.

Uno de los guardias dice haber tomado una fotografía del fantasma en un avión abandonado a las 3:21 am.

Cuentan que esta niña viste una bata de noche y una gorra, aparentemente de la época Victoriana y siempre tiene una pelota en su mano; además de tener desatadas las agujetas de sus zapatos. Por último comentan que la han visto sonreír.

**Fuente:** Sopitas.com  
Daniel Bárcenas (3.11.2015)

### Bibliografía a consultar:

**El Fantasma del vuelo 401** – Ed. Javier Vergara editor. 1979. **Autor: John G: Fuller**  
**Cuentos de fantasmas Nuevos Tiempos, Amazon, Autor: M.R. James**  
**Los Fantasmas – Grupo Editorial GRM S.L. Autor: Fritz Leingber**  
**Fraudes espiritistas y Fenómenos Metapsíquicos - Editorial Acervo – Autor: Carlos M. de Heredia**  
**Luna Córnea N° 10 Sept/Dic. 1996 – México**  
**Archivos IIEE de Chile**

## LA VERDAD TRAS LA "LUZ AL FINAL DEL TÚNEL"

### LA EXPERIENCIA CERCANA A LA MUERTE MÁS ABRUMADORA

Diversos estudios destacan que las experiencias cercanas a la muerte son relatos de experiencias de personas que han estado, en algún momento de sus vidas, muy cercanas a fallecer o muertos clínicamente y han sobrevivido.



Andrew\_Poynton | Pixabay (CCO)

De acuerdo a estudios realizados en 2011 por el doctor en medicina y filosofía, Raymond Moody (EEUU), estos testimonios aumentaron desde la aparición de técnicas de resucitación cardíaca. De acuerdo a sus estadísticas, estas experiencias podrían suceder a una de cada cinco personas en todo el mundo.

Sujetos de estudio han aseverado que, luego de sufrir un paro cardíaco, han levitado y observado su cuerpo, sentido pánico, visto ángeles, observado a sus familiares e incluso reconocido la famosa “luz al final del túnel”.

El primer estudio sobre esta materia se llevó a cabo, en 2014, en la Universidad de Southampton. Allí participaron 2060 personas que habían sido diagnosticadas con muerte clínica, por paro cardíaco, en hospitales de toda Europa.

El documento sostiene que tras la muerte existe un período de hasta 60 minutos en que los médicos pueden revertir su proceso.

Teniendo en cuenta esto, la investigación intenta comprender el proceso, desde el punto de vista científico, analizando la actividad cerebral y de la conciencia, mediante tests psicológicos y realizando pruebas visuales y auditivas a los pacientes que aseguraron tener este tipo de experiencias.

El estudio destaca que, tras la pérdida del latido en el corazón, la conciencia se mantiene activa por un periodo de tres minutos, aunque hoy en día se asegura que la actividad del cerebro puede durar hasta 30 segundos después de ocurrido el paro.

Como primer dato relevante el psiquiatra Dr. Sam Pernia, director del estudio, asevera que un 49% de las personas que tuvo muerte clínica no recuerda los sucesos por los que pasó en ese momento.

Esto se debería al efecto de lesiones neurológicas sufridas en el organismo y el uso de sedantes en el proceso médico.

Por otra parte de quienes sí tienen recuerdo de sus experiencias, un 46% indicó que experimentó una sensación de miedo extremo y persecución.

Además, un 9% dijo haber visto un largo camino oscuro y una pequeña luz que brillaba al final de éste, lo que también estuvo acompañado por la sensación de miedo constante.

Asimismo, otro 2% señaló que tuvo la sensación de haber levitado sobre su cuerpo y haber observado lo que ocurría a su alrededor. Esto fue corroborado con estímulos auditivos realizados por científicos.

De acuerdo a los estudios de Raymond Moody, las personas que tuvieron experiencias cercanas a la muerte suelen experimentar cambios positivos en su personalidad, ya que se vuelven seres mucho más altruistas.

“Quienes lo han experimentado pierden el miedo a la muerte; no desean morir, pero se toman las cosas con más calma, serenidad y filosofía y, en cierta medida, son mejores personas, se preocupan más de los demás y son más felices”, concluyó.

### **LA LUZ AL FINAL DEL TÚNEL**

Puede sonar “místico” el hecho de observar un largo camino oscuro, y una luz sobre el final, al estar falleciendo, sin embargo, investigadores han aseverado que todo se debe a una reacción biológica de nuestro cerebro.

En este sentido un estudio de neurocientíficos de la Universidad de Michigan (2014), publicado en Academia Nacional de Ciencias de Estados Unidos, concluyó que todo se debe al aumento de la actividad eléctrica en el cerebro luego que el corazón deja de latir.

La autora del informe, Jimo Borjin explicó que este aumento se ve reflejado en el crecimiento de la emisión de ondas electromagnéticas durante la muerte clínica de la personas.

“Mucha gente ha pensado que el cerebro después de la muerte clínica está inactivo o hipoactivo, con menos actividad que en estado de vigilia, y nosotros mostramos que definitivamente este no es el caso”, detalló.

Para llegar a esta conclusión, los investigadores observaron la actividad neuronal de nueve ratas que estaban muy cerca de morir. Cuando el corazón de los animales dejaba de latir, se observó un gran aumento de las ondas electromagnéticas cerebrales de alta frecuencia.

Este proceso tuvo lugar durante los primeros 30 segundos desde que el corazón dejó de bombear sangre al resto del cuerpo.

Borjin sostuvo que es muy probable que esto mismo ocurra en el cerebro de las personas, agregando que la excesiva actividad hace que se puedan apreciar “visiones cercanas a la muerte”.

“Esto puede ofrecer un marco teórico para empezar a explicarlas. El hecho de que se vea luz indica que la corteza visual está muy activada, y tenemos evidencia que sugiere que este podría ser el caso, porque hemos visto más oscilaciones gamma en el área del cerebro que está justo encima de la corteza visual”, sostuvo la investigadora.



[blogspot.com](http://blogspot.com)

Jason Braithwaite, otro de los encargados del proyecto, indicó que el shock de luz cercano a la muerte puede corresponder a un último impulso cerebral antes de dejar de funcionar por última vez.

“Es una demostración muy clara de una idea que ha estado dando vueltas por mucho tiempo: ante ciertas circunstancias desconocidas y confusas –como la cercanía de la muerte- el cerebro se sobreexcita”, concluye.

Otra investigación de la Universidad de Cambridge (2012), publicada en la revista Scientific American, sugiere que aquella luz al final del túnel tiene directa relación con la actividad en el globo ocular.

“Muchos de los fenómenos asociados con experiencias cercanas a la muerte pueden ser explicadas biológicamente, ya que provienen de un mal funcionamiento de la dopamina y del flujo sanguíneo, creando sensaciones inexistentes durante un proceso traumático”, detallan.

En este sentido, aquella luminosidad tendría relación con la disminución de la cantidad de sangre y oxígeno al interior del ojo.

“El flujo sanguíneo y de oxígeno se agota en el ojo, algo que podría producirse ante una situación extrema cercana a la muerte”, determinó el neurocientífico inglés Dean Mobbs.

No obstante, esta última aseveración aún no ha sido corroborada con propiedad en experimentos científicos.

Cabe señalar que ambos estudios científicos solamente han servido a modo de introducción para determinar qué ocurre con el cuerpo humano en el momento de fallecer, por lo que ninguna de sus conclusiones puede ser catalogada como 100% certera, hasta ahora.

**Publicado por: César Vega Martínez**

**Biobiochile**

## EL FERVOR POPULAR SOBRE LA MUERTE EN CHILE

### LA ANIMITA DE LA MILAGROSA “NIÑA HERMOSA”



Astrid Soto Chamorro soñaba con ser actriz pero el 21 de octubre de 1998, en el kilómetro 22 de la Autopista del Sol, un camión se cruzó en su camino y acabó con sus sueños a los 18 años cuando iba en moto, otra de sus pasiones.

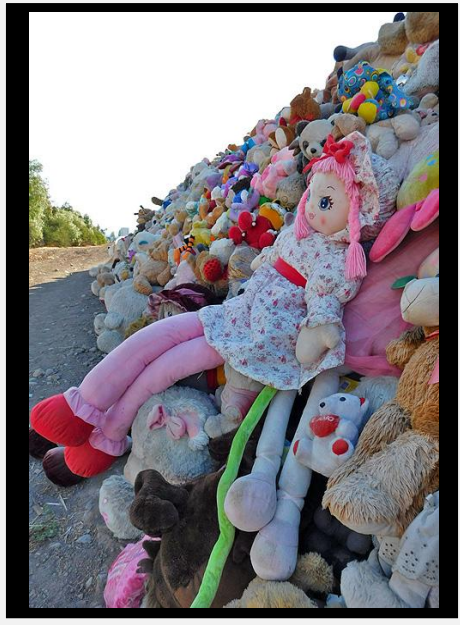
El fervor popular por Astrid Soto, la “Niña hermosa”, se mantiene vivo a juzgar por la montaña colosal de peluches, flores frescas y mensajes de agradecimiento por “milagros” realizados que se agolpan en su animita, un santuario popular a orillas de la carretera donde perdió la vida hace veinte años.

Pero si desapareció físicamente, su alma, que según los creyentes, vaga en el lugar del trágico accidente, se ha convertido en la esperanza milagrosa para muchos que le pagan sus favores sobre todo con peluches.

Otros fieles anónimos le dejan cajas de uvas, pimentones, frutillas, frambuesas, “según las cosechas”, y que su madre, Graciela Chamorro, se lleva a casa para repartirlas entre sus vecinos, como sin duda hubiera hecho su hija, que era muy “generosa” con los necesitados, asegura a la AFP por teléfono.

Han pasado ya dos décadas de su muerte y Graciela, de 58 años, mantiene todavía su habitación intacta, su enjuague bucal (“ya seco”) y su cepillo de dientes. En su memoria tiene grabada indeleble la sonrisa y la larga melena pelirroja en caracolada de su hija, a la que prefiere visitar “donde están los ositos”, en vez del cementerio.

Cada mes de mayo, acude con una torta de cinco pisos con flores para su cumpleaños y en sus visitas semanales le suele dejar dulces.



**Incontables es la montaña de peluches, muñecos, y regalos de todo tipo que dejan los viajeros en ruta del Sol donde ocurrió el accidente a Astrid “la niña hermosa”**

“La última palabra que me dijo fue que me cuidara”, rememora tras leer un mensaje que le había escrito su hija en una agenda en el que le aseguraba, casi a modo de testamento, lo “orgullosa” que estaba de esta mujer trabajadora, y que concluía con la promesa de que “nunca le fallaría”.

Alejandra Fredes ha venido a ver la animita con su marido y sus dos hijos “por curiosidad”, pero a la vista del santuario, “le voy a pedir porque veo muchas cosas de agradecimiento y que ella ha cumplido”, dice a la AFP.

“Tiene que ser muy milagrosa para tener tantas cosas”, exclama.

Julio Ortega, un ingeniero en paro, en compañía de su esposa Ana Zúñiga, le ha pedido que le ayude a encontrar trabajo y

salud para su único hijo.

“Como alguien va a la iglesia a rezar a dios o a la virgen, le puedes venir a rezar a alguien que puede tener sus cualidades y que intercede ante el ser supremo”, asegura.

Su esposa está segura de que se los va a proteger y a ella le va a curar su depresión, porque “cuando toqué su foto sentí algo muy grande acá (se toca el pecho) y me dieron ganas de llorar”.

## LA GÉNESIS DEL MITO

Las carreteras de muchos países están flanqueadas por cruces, flores y objetos de los fallecidos trágicamente.

Pero es un misterio lo que hace que algunas sean veneradas, acrecentando el mito.

“Muchas personas vinieron, le pidieron y ella les concedió, lo que la hace distinta a otras animitas”, explica Fredes.

Debe ser así, porque un poco más allá, están las animitas de los 20 pasajeros fallecidos en un accidente de autobús en 2010 y otra con muchas botellas de plástico que no suscitan el mismo fervor que la de la “Niña hermosa”, a cuyas fotos sus fieles le han colocado aretes, collares y pasadores para el cabello.

En señal de respeto, los camioneros y muchos conductores tocan la bocina cuando pasan al lado de su santuario, que el Ministerio de Obras Públicas quiere desplazar ante el peligro para las personas que estacionan sus vehículos en el estrecho arcén y el problema de salud pública que puede generar la podredumbre de los peluches a causa del tiempo y la lluvia. Incluso más de algún camionero, dice haber visto una niña saludando en la berma del camino.

**Ricardo Pérez Vallejos – La Nación**

**Archivos IIEE de Chile**

## UFOLOGIA

### UFOLOGÍA HISTÓRICA CANADIENSE

El diario de Edmonton \* Miércoles 11 de enero de 1967



VANCOUVER (CP) - Cinco miembros de un equipo de Canadian Pacific Airlines DC-8 nunca creyeron antes, pero ahora creen en platillos voladores.

La tripulación informó el martes que vieron uno en un vuelo reciente desde Lima, Perú, a la Ciudad de México, y no pudieron explicarlo.

"Tratamos de desacreditar la cosa de principio a fin, pero no podía ser nada de lo que pudiéramos pensar", dijo el capitán Robert Millbank de los suburbios de Burnaby.

Dijo que vio dos rayos de luz durante el vuelo del 29 de diciembre. El segundo oficial John Dennis Dahl de White Rock, BC, el navegante Mike Mole de la Ciudad de México, Joseph Lugs de Vancouver y el piloto Wolfgang Poepperl de Richmond se reunieron para observar el objeto.

"Se hizo más grande todo el tiempo, y en un momento disparó un rastro de chispas como un cohete", dijo el capitán. Millbank. "Luego pareció acercarse y pudimos ver una cadena de luces entre dos luces blancas.

"Luego se niveló en la punta del ala izquierda y, en la luna llena, pudimos ver una forma entre las dos luces que aparecía más gruesa en el medio".

Dijo que el objeto permaneció un par de minutos y luego desapareció detrás del gran avión de pasajeros. Dijo que presentó un informe en la ciudad de México después del vuelo.

Los pasajeros no vieron el objeto. La tripulación no los despertó.

El Sr. Dahl dijo: "Nunca antes había creído en los platillos voladores. Pero tengo que creer en ellos ahora".

## **EL INCIDENTE DE FALCON LAKE ES EL CASO OVNI MÁS DOCUMENTADO DE CANADÁ, INCLUSO 50 AÑOS DESPUÉS**

**El incidente de Falcon Lake es el caso OVNI más documentado de Canadá, incluso 50 años después**

**El hijo del hombre involucrado en el famoso caso OVNI de Manitoba ha escrito un libro sobre el misterio en curso.**

**Por Darren Bernhardt**



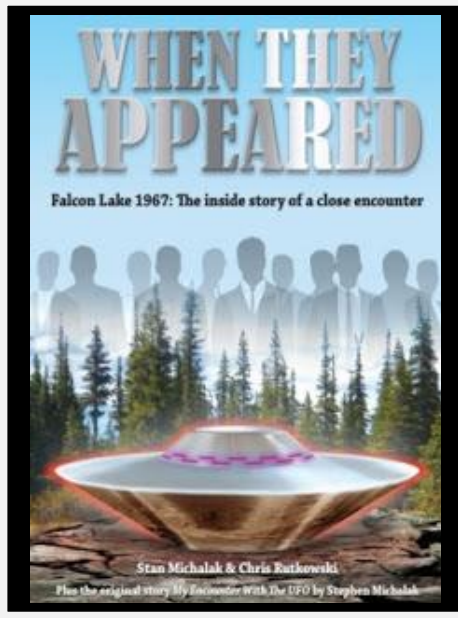
**Stefan Michalak fue tratado en un hospital por quemaduras en el pecho y el estómago que más tarde se convirtieron en llagas en forma de rejilla.**

Stan Michalak todavía puede recordar vívidamente cuando su papá llegó enfermo y herido de casa después de algo que sucedió en los bosques del lago Falcon en Manitoba en el fin de semana largo de mayo de 1967.

Fue algo que puso su vida familiar en agitación y sigue siendo uno de los encuentros OVNI más conocidos del mundo.

*"Recuerdo haberlo visto en la cama, no se veía bien, parecía pálido y demacrado",* dijo Michalak, que tenía nueve años de edad en ese momento y se le permitió ver a su padre durante un par de minutos en el día después de lo que pronto se conoció como el incidente de Falcon Lake.

Luego estaba el olor.



“Cuando entré en la habitación había un olor tremendo en la habitación, como un verdadero y horrible aroma de azufre y motor quemado, estaba todo alrededor y salía de sus poros”, dijo Michalak, quien es coautor del libro *When They Appeared* con el ufólogo de Winnipeg Chris Rutkowski.

El libro será lanzado el sábado junto con el 50 aniversario del incidente.

*"Tenía mucho miedo, mi padre se había lesionado y no sabía nada al respecto"*, dijo Michalak a CBC News al recordar ese sábado 50 años antes.

Dentro de un par de días, sin embargo, no sólo él sabía más -se hizo muy público.

La historia de que su padre fue quemado por un OVNI salió en el periódico Winnipeg Tribune *"y eso es cuando se encendió el ventilador"*, dijo Michalak.

## EL ENCUESTRO

Stefan Michalak era un mecánico industrial y un geólogo aficionado que le gustaba aventurarse en el desierto alrededor del lago Falcon -a unos 150 kilómetros al este de Winnipeg- para la prospección de cuarzo y plata.

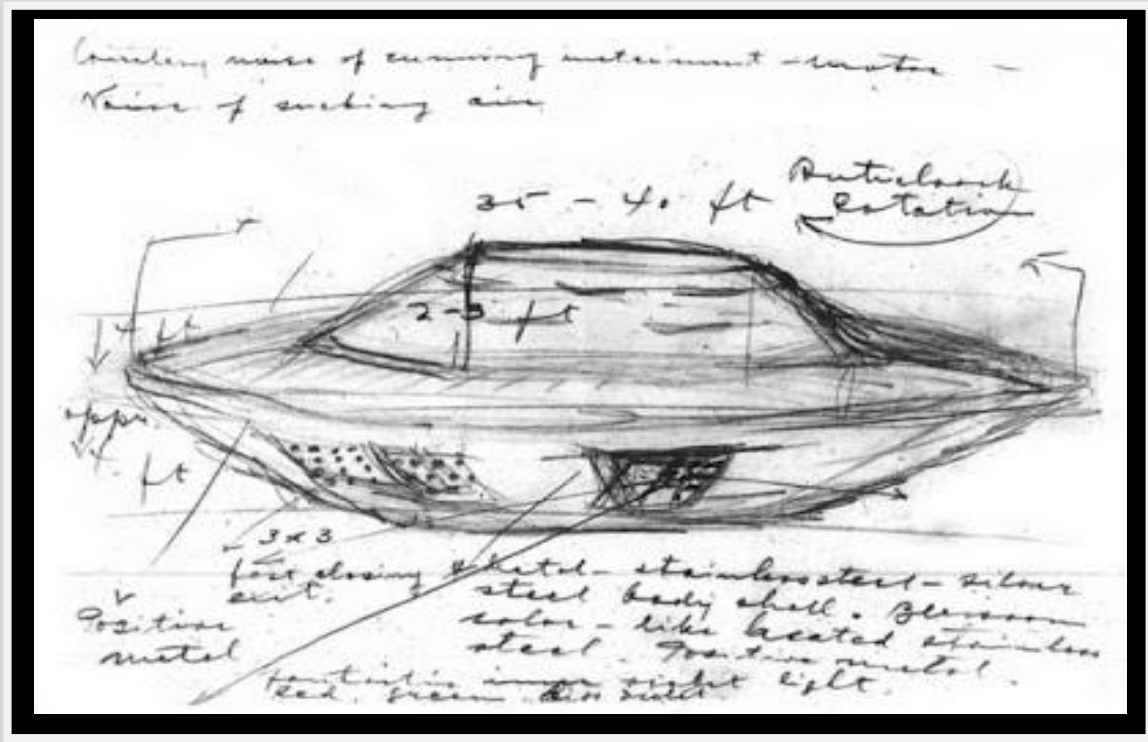
Él había realizado algunas actividades el año anterior y se había fijado en el fin de semana largo de mayo en 1967 para explorar algo más.

El 20 de mayo de 1967, Stefan estaba cerca de una vena de cuarzo a lo largo del Escudo Precámbrico en la zona cuando el hombre de 51 años fue asustado por un grupo de gansos cercanos que estallaron en un estruendo de bocinazos.

De acuerdo con sus relatos, según lo informado en periódicos de la época y desde repetidos en libros, revistas y programas de televisión como *Unsolved Mysteries*, Stefan levantó la vista y vio dos objetos en forma de cigarro con un resplandor rojizo que flotaban a unos 45 metros.

Uno descendía, según cuenta Stefan, aterrizando en una sección plana de roca y tomando más una forma de disco. El otro permaneció en el aire unos minutos antes de volar.

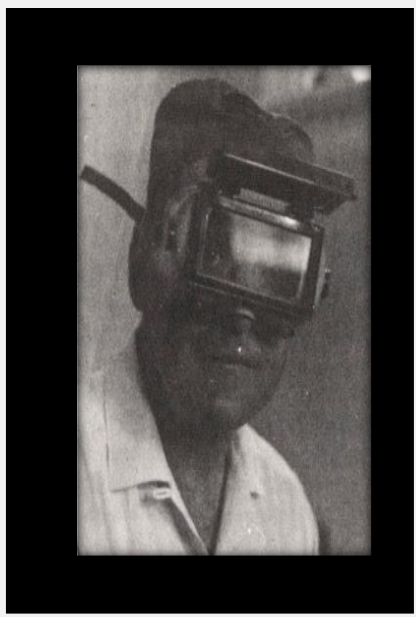
Creendo que era una nave experimental secreta estadounidense, Stefan se recostó y lo bosquejó durante la siguiente media hora. Entonces decidió acercarse, recordando más tarde el aire cálido y el olor a azufre que se acercaba, así como un zumbido de motores y un silbido de aire.



Bosquejo de Stefan Michalak de la extraña nave que encontró.

También notó una puerta abierta en el lado con luces brillantes en el interior, y dijo que oyó voces amortiguadas por los sonidos de la nave.

Dijo que llamó, ofreciendo ayuda mecánica a los "chicos yanquis" si lo necesitaban. Las voces se callaron pero no contestaron, así que Stefan intentó en su polaco natal, luego en ruso y finalmente en alemán.



Sólo el zumbido y el silbido de la nave respondieron.

Afirma que se acercó y notó el suave metal de la nave, sin costuras. Luego miró a la puerta brillante, tirando de las gafas de soldar que usó para proteger sus ojos mientras trabajaba en las rocas durante la prospección.

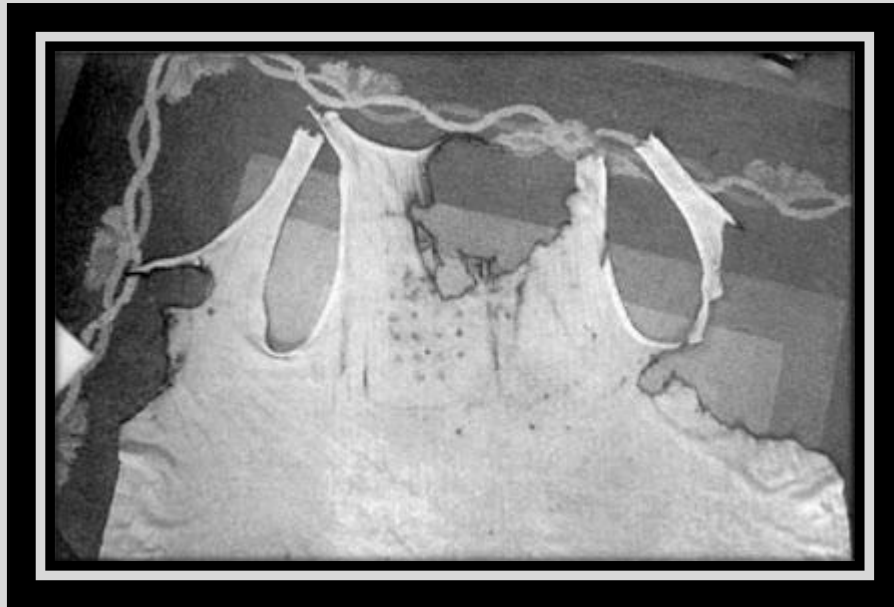
**Stefan Michalak llevaba las gafas de soldar que dice que usó para mirar a la nave que encontró en el lago Falcon. (My encounter with the UFO / Stefan Michalak)**

En el interior, Stefan dijo que vio haces de luz y paneles de luces intermitentes de varios colores, pero no pudo ver a nadie ni a ningún ser vivo. Cuando se alejó, tres paneles se deslizaron a través de la abertura de la puerta y la sellaron.

Llegó a tocar la nave, que dijo derretiría las yemas de los dedos del guante que llevaba puesto.

La nave comenzó a girar en el sentido contrario a las agujas del reloj y Stefan dijo que notó un panel que contenía una rejilla de agujeros. Poco después, fue golpeado en el pecho por una explosión de aire o gas que lo empujó hacia atrás y dejó a su camisa y gorra en llamas.

Se arrancó las prendas ardiendo mientras la nave despegaba y se alejaba.



**Una rejilla de puntos se puede ver en la camisa quemada de Stefan Michalak.**

Desorientado y con náuseas, Stefan tropezó a través del bosque y vomitó. Finalmente regresó a su habitación de motel en Falcon Lake y luego tomó un autobús de regreso a Winnipeg.

Fue tratado en un hospital por quemaduras en el pecho y el estómago que más tarde se convirtieron en llagas en un patrón de rejilla. Y durante semanas después, sufrió de diarrea, dolores de cabeza, apagones y pérdida de peso.

### **"Simplemente cambió nuestras vidas"**

Una vez que terminó la historia, la Policía Montada, la Fuerza Aérea, los medios de comunicación, varias agencias gubernamentales y hordas de gente aburrida fueron al pequeño bungalow de los Michalaks, en River Heights, en Winnipeg.

Eso es a lo que se refiere Michalak en el título del libro: los interminables visitantes y llamadas telefónicas, los medios de comunicación y la gente que acampa en el césped, la gente que seguiría a Michalak a la escuela un día llenándolo con preguntas.

*"Simplemente cambió nuestras vidas", dijo. "Llevó varios años antes de que finalmente decayera."*

Después de eso, y hasta el día en que murió en 1999 a la edad de 83, Stefan creyó que él nunca debería haber dicho una cosa, dijo Michalak.

Pero en ese momento, sentía que era un deber. Quería que los demás, si veían lo mismo, lo evitarían y no se lastimarían, dijo Michalak.

En Polonia, antes de que Stefan trasladara a su familia a Canadá, él era un policía militar con un conjunto de directrices morales por las que vivía, es decir, si algo pasaba, debería ser reportado, dijo Michalak.

Además de los constantes sondeos de las autoridades, la familia sufrió condenas y críticas en el público, la sanidad de Stefan fue cuestionada y Michalak fue intimidado en la escuela.

Aunque deseaba no haber dicho nada, Stefan tampoco se apartó de la historia. Él tampoco afirmó haber visto a extraterrestres y aún lo consideraba una nave militar secreta.

*"Si le preguntasen qué era lo que veía, podía describirlo en detalles íntimos, pero nunca diría: 'Oh, definitivamente eran extraterrestres', porque no había pruebas que lo demostraran",* dijo Michalak.

*"Él podría preguntar, '¿Qué crees que vi?' Pero hasta que murió, su historia nunca cambió una iota -nada sobre él o cómo él lo dijo."*

Desde todos esos años y con unas 300 páginas de documentación sobre el encuentro, *"no hay nada hasta ahora que haya fallado sobre su historia",* dijo Michalak.

Entonces, ¿qué piensa?

*"No soy tan estrecho de mente que no pueda considerar la posibilidad de que sea de otro mundo. No puedo descartarlo, pero sin pruebas específicas para demostrar que es, no lo sé",* dijo Michalak.

*"Lo que puedo decirles es que soy un fanático de la aviación, un gran aficionado a la aviación, y estoy muy familiarizado con la tecnología de la aviación que ha avanzado en los últimos 50 años y no había nada ni siquiera cerca de eso en cualquier lugar ese momento."*

## **INTENSAMENTE INVESTIGADO**

El caso fue investigado intensamente por varios niveles de gobierno y la conclusión oficial, incluso de la Fuerza Aérea de los Estados Unidos, fue que el caso era inexplicable, observó Rutkowski.

*"El incidente de Falcon Lake es posiblemente el caso OVNI más documentado de Canadá",* dijo.

*"Incluso supera a Roswell [el supuesto disco volador que cayó en Nuevo México en 1947] porque los Estados Unidos todavía no reconocen que algo pasó en Roswell fuera de lo común".*

Los artículos fueron recuperados más adelante del sitio del encuentro, incluyendo el guante y la camisa de Stefan y algunas herramientas, que fueron sometidas al análisis extenso en un laboratorio de análisis criminal de la Policía Montada. Nadie pudo determinar qué causó las quemaduras.

En el sitio de aterrizaje había un círculo de unos 15 pies de diámetro, desprovisto de musgo y vegetación que crecía en otras áreas del mismo afloramiento rocoso. Se probaron muestras de suelo, junto con muestras de

ropa, y se consideró que eran altamente radiactivas.

Lo mismo ocurrió con piezas de metal que se sacaron de las grietas de la roca un año después del incidente. El metal se había derretido en las grietas.

Muchos de los artículos han sido perdidos desde hace tiempo ya que fueron transferidos a través de varias autoridades y agencias. Sin embargo, Rutkowski y Michalak todavía tienen una de las piezas de metal, que sigue siendo radiactiva.



**Un pedazo del metal radioactivo que fue recuperado del sitio del accidente en 1968. Fue encontrado en las grietas de la roca del Precámbrico. (Chris Rutkowski)**

Todavía enfermo en 1968 con las recurrencias de las quemaduras que aparecen en su pecho y sufriendo apagones, Stefan fue a la clínica Mayo en Rochester, Minnesota.

Los doctores hicieron una investigación minuciosa y hasta lo enviaron a un psiquiatra *"que regresó con el informe de que este es un tipo muy pragmático, muy apegado a la tierra -perdone el juego de palabras- y no inventa historias"*, dijo Rutkowski.

-Si papá lo ha falseado... recuerde que estamos hablando de un mecánico industrial de cuello azul... si lo engañó entonces era un genio maldito- dijo Michalak-.

<http://www.cbc.ca/news/canada/manitoba/falcon-lake-incident-book-anniversary-1.4121639>

# ENTREVISTA DE LARRY KING

*Panel: Kevin Randle, Philip Klass, Jess Marcell Jr, Walter Haut*

Una entrevista rescatada del recuerdo, sobre uno de los casos más bullados que ha hecho correr ríos de tinta, muchos videos, y controversias variadas. **ROSWELL AÑO 1947**

Uno de los emblemas periodísticos de la TV estadounidense, Larry King realizó esta entrevista a personajes relacionados con el caso Roswell y todo lo que lleva detrás. Dos de los entrevistados aparecen por video conferencias James Marcel Jr, y Wallter Haut y a pesar que han pasado años de este episodio periodístico, aún están vigente muchos detalles que se comentan en este trabajo. Además se aprecia claramente la posición de cada participante y nos deja siempre la incertidumbre que habrá de verdadero en este asunto, y si EE.UU realmente ha ocultado durante años secretos a todos los habitantes de este planeta. Sea lo que usted piense amigo lector, es una aportación más para adentrarse en este controvertido y complejo mundo de los Ovnis.

Fotos: Larry King, el entrevistador



Abajo: Kevin Randle y Philip Klass



**L. King:** ¿Por qué no entrar a la base, (se refiere e a Wright Paterson)?

**K. Randle:** Porque lo más probable es que no se obtenga la autorización para ver el material específico... lo que estoy diciendo es que han creado un nivel de seguridad que... (lo interrumpen)

**L. King:** ¿Con que propósito?

**K. Randle:** Para mantener el encubrimiento....

**L. King:** ¿Por qué?

**K. Randle:** Pensamos que en 1947, veníamos saliendo de la más desastrosa de las guerras y los militares no sabían qué hacer. Tenían que mantenerlo en secreto hasta saber de qué se trataba, saber que era. En 1961 la Institución Booking preparó un informe para la NASA sobre un posible encuentro con una civilización extraterrestre y concluyó que, en ese caso, la civilización inferior cesaría de existir. Este es un informe de la Institución Booking ...

**L. King:** Y nosotros nos asustaríamos al saber eso ...

**K. Randle:** Yo no dije eso, dije que la civilización inferior cesaría de existir, como lo hace...

**L. King:** Entre paréntesis, si ellos son superiores, ¿Porqué aterrizar en Nuevo México y no, digamos en Washington? No es que tenga nada contra Nuevo México...

**K. Randle:** No aterrizaron en Nuevo México, se estrellaron en Nuevo México. Pero en esa época, Nuevo México era un lugar de pruebas atómicas, era un lugar de investigaciones atómicas de alto nivel. También era un lugar donde hacíamos investigaciones sobre cohetes.

**L. King :** (pregunta a Klass) Doctor: usted quiere desmitificar todas las historias de ovnis?

**Klass:** No, yo busco explicaciones. Ahora él (señalando a Randle) habla acerca del hecho de que todo era ultra-secreto. Pues bien, aquí hay una copia de un documento que aparece en una revista, aquí, en el diario OVNI (de la MUFON). Es una evaluación ultra- secreta hecha el 10 de Diciembre de 1948 por las más altas autoridades de inteligencia de la Fuerza Aérea Naval... fue dada a conocer hace solo unos pocos años atrás... lo que ello dicen es que han recibido informes sobre OVNIS... lo que ellos dicen es que, concebiblemente, puede ser un súper-secreto norteamericano del que nosotros mismos no sabemos... Pero ellos dicen que más probable es que sean vehículos de reconocimientos rusos, fabricados y diseñados por los buenos científicos alemanes que los rusos han capturado.

**L.King:** Usted no objeta a que algo extraño sucedió en Nuevo México ¿Verdad?

**Klass:** Yo solo cuestiono... bueno, lo que se recuperó fue un blanco para radar montado en un globo.

**K.Randle:** (interrumpiendo) No, esa es la historia encubridora que pusieron. Sabemos que es una historia, nos basamos en testimonios de la gente que inventó la historia encubridora.

**L.King:** Uniéndose a nosotros está el doctor Jess Marcel, el hijo de Jess Marcel, el oficial de inteligencia del Ejército, que dijo haber recogido restos del accidente de Roswell... ¿Doctor, usted tenía 11 años de edad en esa época, verdad?

**Jess Marcel:** Si, es verdad Larry

**L.King:** ¿Qué le dijo su padre?

**Jess Marcel:** Bueno, mi padre nos despertó muy tarde una noche a mí y a mi madre y quería que viéramos algo que él había traído del desierto. Yo le ayude a descargar el material del auto. Había varias cajas de estos desechos metálicos. Los entramos a la casa y los pusimos sobre el suelo de la cocina tratando de poner algo de orden en ellos que nos indicara de que estructura se trataba.

**L.King:** ¿Cómo se sentía - ¿Cómo era?

**Jess Marcel:** Eran como de láminas metálicas, había (inteligible) pero de eso son más de cuarenta años.

**L.King:** Eso, no era un globo

**Jess Marcel:** No señor, no era un globo. Yo había visto globos y blancos de radar...

**Klass:** (Interrumpiendo) Es un reflector de blanco de radar lo que él está describiendo...

**L.King:** ¿Qué creía su padre en ese momento que era?

**Jess Marcel:** En ese momento él no sabía lo que era. El no tenía idea, solo que no era un globo meteorológico ni blanco de radar.

**L.King:** El sabía eso

**Jess Marcel:** Eso formaba parte de su entrenamiento. El tenía mucho entrenamiento sobre eso. Y eso no lo era, se lo aseguro.

**L.King:** Los 11 años de edad son de curiosidad. Usted no siguió preguntándole?

**Jess Marcel:** Bueno, hablamos sobre eso más tarde y tengo que decir, que un evento extraordinario como este, gatilla un montón de recuerdos. Usted tiende a recordar detalles que normalmente no se retendrían.

**L.King:** Y usted está diciendo entonces que le cree a Kevin Randle ...

**Jess Marcel:** Yo le creo a Kevin. Seguro que le creo. Porque el material principal que vimos, fue una pieza o fragmento que tenía una especie de jeroglífico escrito a través. Recuerdo que estuvimos de acuerdo con mi padre en eso y su color, violeta-púrpura impregnado en su interior.

**L.King:** ( dirigiéndose a Philip Klass) Digamos, usted es un experto en aviación y ha estado escribiendo para revistas de aviación por muchos años ... Sheridan Cabot \* (dirigiéndose a Kevin) ¡Nos podría dar su dirección y su número de teléfono, o por lo menos sus datos, quizás su equipo podría llamar a Cabot y traigámoslo...

**L.King:** ¿Estaba en la base?

**Klass:** No solo estaba en la base. Salió con Marcel al sitio.

**L.King:** Fue a ver el sitio

**Klass:** Y él (señalando con el dedo a Kevin Randle) ni siquiera lo menciona en su libro

**L.King:** ¿Qué es lo que él dice?

**K.Randle:** Mencionamos en el libro a Cabot varias veces...

**Klass:** (en medio de la frase de Kevin) En la página 273...

**L.King:** ¿Y él lo niega esto?

**K.Randle:** El niega que estuvo en la base primero. Finalmente probamos que él estuvo en la base. Dice que no recuerda nada (posteriormente) Que nunca sucedió nada, que no hubo nada en los diarios, en otras palabras, forma parte del encubrimiento

Hablan toso al mismo tiempo

**L.King:** Usted está diciendo que no pasó nada ese día ¿Verdad? (dirigiéndose a Klass)

**Klass:** No, lo que estoy diciendo es...

**K.Randle:** Porqué no le preguntan a Phil (señalándolo) si dice que entrevistó a testigos presenciales?

**Klass:** Yo he entrevistado a aquellos que están familiarizados con evidencias tangibles...

**K.Randle:** ¿Ha entrevistado a alguno de los testigos del accidente de Roswell?

¿A algunos de ellos?

**Klass:** No, no

**L.King:** ¿Los convencería la actitud oficial de prensa al mando?

**Coronel Haut\*\*** Me gustaría pensar, que lo que me convenció de que se trataba de un objeto volador fue Jess Marcel, más que nadie. Y eso fue muchos años más tarde

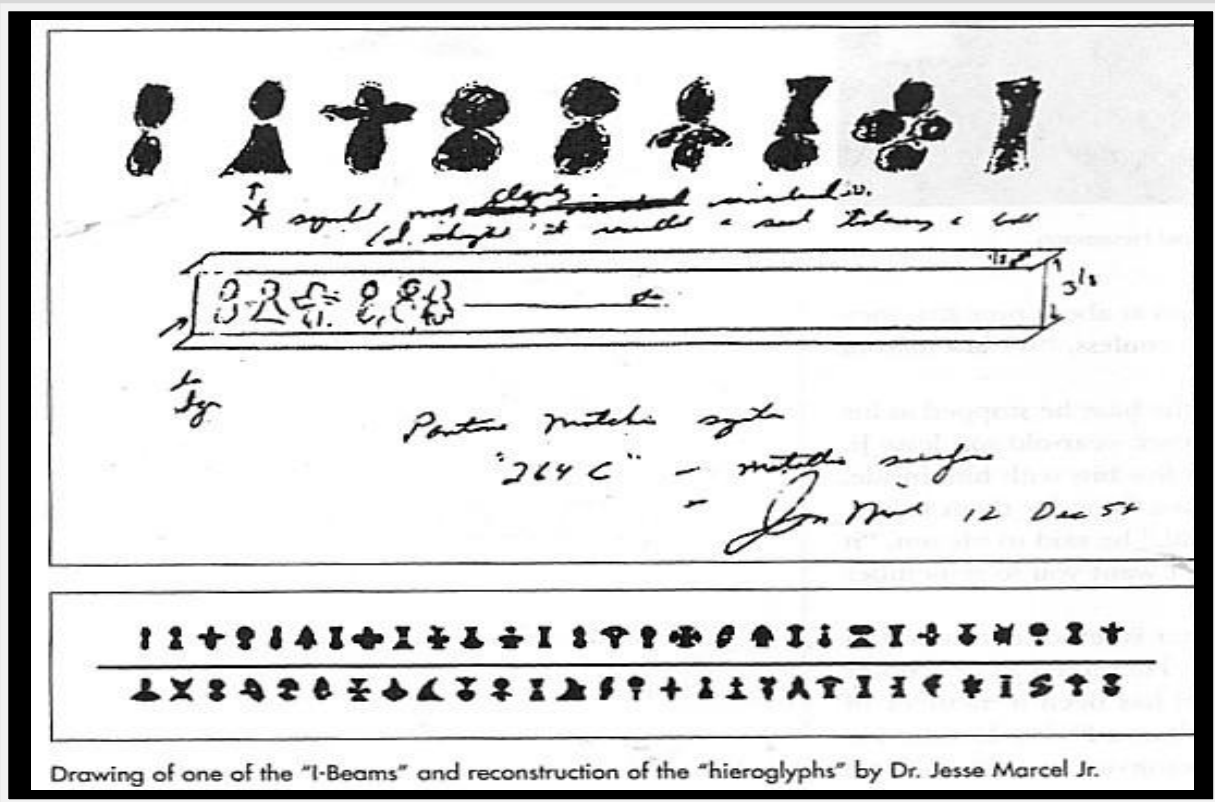
**Nota:**

(\*) El apellido es escrito en algunos documentos como Cavitt y en el Acta Jurada del coronel Haut lo denomina con el grado de Capitán.

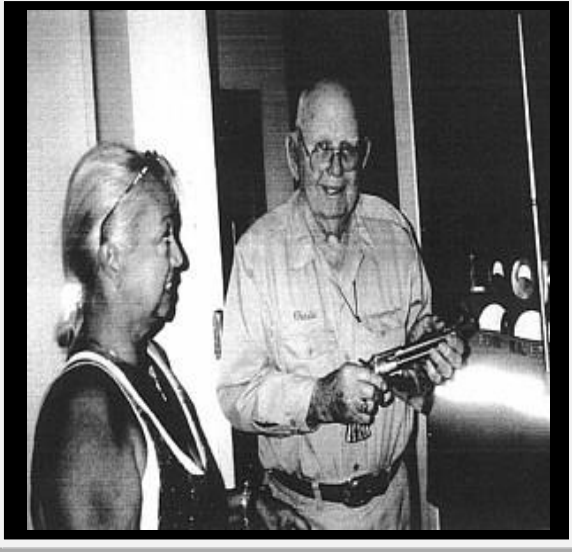
(\*\*) Coronel Haut Oficial de Prensa Base Roswell

**Fin del panel**

Continuar entrevista de Larry King: <https://www.youtube.com/watch?v=tXtCzngIFjM>



Imágenes de uno de las "vigas" y reconstrucción de los jeroglíficos, según recuerda Dr. Jesse Marcel Jr., de lo que vio aquella noche de 1947 y que su padre le mostró



### UN TESTIMONIO SORPRENDENTE

Cuando Fogus y el sheriff Jess Slaughter llegaron a Roswell para recoger a un prisionero y alcanzaron el lugar donde, según posteriormente rezó la versión oficial, se estrelló un globo meteorológico de la Fuerza Aérea de EE.UU., vieron unos 300 o 400 soldados. **«Estaban arrastrando una criatura grande»**, describe Fogus las acciones de los militares. La criatura **«se parecía exactamente a la que vemos por la tele, con ojos grandes»**.

**Foto: Charles H. Fogus en aquella época ayudante del Sheriff Jeff Slaughter**

En el cañón había **«una cosa redonda grande»** de unos 30 metros de ancho que los soldados llevaron del sitio en un camión. Charles H Fogus, ayudante del Sheriff, del condado de Howard brindó testimonios sorprendentes. Fogus afirma haber visto unas cuatro criaturas extrañas. Según su testimonio, la mayoría estaban tapadas y asegura que vio las piernas de algunas de ellas, que **«se parecían a las nuestras»**. Con una altura de un metro y medio, las criaturas tenían la piel de un color que tendía a marrón, **«como si hubieran pasado demasiado tiempo bajo el sol»**. Los militares sacaron los cuerpos del lugar y los llevaron en camiones.

Fogus y Slaughter pasaron unos 20 minutos allí, tras lo cual les dijeron que abandonaran el sitio. Razonando sobre lo visto, Fogus sostuvo que **«el Gran Padre no solo creó este planeta, los creó a todos ellos»**. A su modo de ver, los seres extraños eran de otros planetas, adonde los puso el **«Gran Padre [...] al igual que nos puso a nosotros»** en la Tierra. **«Son más inteligentes que nosotros. Ellos pueden venir de allá para acá, pero nosotros no podemos ir desde aquí hasta allá»**, indicó.

El caso Roswell es complejo, más a lo años que han pasado, pero sigue con grandes signo de interrogación.

Les invitamos a ver la Declaración Jurada del militar Walter G. Haut, antes de su muerte en el siguiente link:

<https://expedienteoculto.blogspot.com/2012/07/la-declaracion-jurada-de-walter-haut-el.html>

#### **Bibliografía sobre este tema:**

Beyond Roswell – Foreword by Jesse Marcel M.D - Michael Hesemann & Philip Mantle  
 The Day FTER Roswell - Pocket Books – Col. Philip J. Corso (Ret) with William J. Birnes  
 Ufo Crash At Roswell – Avon Books - Kevin d: randle Capt., U.S.A.E.R. & Ronald R. Smith  
 Top Secret/Majic - Marlowe G. Company – Staton T. Friedman  
 The chinese Roswell – NEW Paradigm Books 1998 – Hartwig Hausdorf  
 Ufo FBI Connection - Llewellyn Publications – 2000 – BRUCE Maccabee, Ph. D.  
 Roswell, secreto de Estado – Divulgación – Javier Sierra

**NOTICIERO UFOLOGICO AUTÓNOMO**  
**SIN ATADURAS NI CONEXIONES OFICIALISTAS. LIBRE DE**  
**PENSAMIENTO Y ACCIÓN**

## BIBLIOGRAFIA: LIBROS EXTRAÑOS Y FUERA DE CONTEXTO

Esta curiosa novela, publicada en Buenos Aires en 1956, relata una invasión alienígena en una quinta de Merlo. Está firmada por un ignoto Franck Robertson, obvio pseudónimo de algún cálamó local. La tapa, de un misterioso tono azul donde sólo destacan las insignias rojas de los extraterrestres, es obra de José Raggi.

No hay más información al respecto. Hace 62 años vio la luz.



# 1955: MÉXICO Y SU INICIO EN LA FILMOTECA OVNI

Esta es una comedia mexicana bastante oscura que ahora parece ser una película perdida. Se menciona como la primera película mexicana sobre ovnis. Quedo para la historia y coleccionista del género.

**Resumen:** Una pareja de novios asiste a un baile de disfraces con trajes interplanetarios. Por distintas situaciones deciden huir juntos, sufren un accidente y son tomados por verdaderos marcianos. Salir de esta confusión será un caos divertido.

Saturnina y Marciano después de un altercado en plena fiesta, huyen en un extraño vehículo mecánico inventado por Marciano y tienen un accidente. Son tomados como marcianos verdaderos por el profesor Saldaña, quien los lleva a su laboratorio, para examinarlos. Continúan con la mentira de ser marcianos, para obtener beneficios de los crédulos del pueblo, hasta que deciden confesar y escapar



Este curioso film aparece con el título de “Los Platillos Voladores o Llegaron los Marcianos” en la “Guía Cinematográfica 1955” editada en Cuba en 1956:

**Producción:** Mier y Brooks  
**Dirección:** Julián Soler -  
**Argumento:** Carlos León -  
**Fotografía:** Agustín Martínez Solares  
**Música:** Manuel Esperón -  
**Sonido:** Rodolfo Benítez -  
**Escenografía:** Jorge Fernández -  
**Edición:** Carlos Savage -  
**Duración:** 95 min

**Intérpretes:** Adalberto Martínez Resortes (Marciano), Evangelina Elizondo (Saturnina), Andrés Soler (profesor Saldaña), Famie Kaufman Vitola (hija de Saldaña), José Bronco Venegas, Carlos Riquelme (padre de Saturnina), Pedro de Urdimalas, Roberto Y. Palacios, Arturo Bigotón Castro, Julien de Meriche (sabio trusiano), Bertha Lehar, José Ruiz Vélez (locutor); intervención musical: Amalia Aguilar

*Si usted desea aportar nuevos datos a lo que nosotros publicamos, puede hacerlo sin problemas. Gustosamente aceptaremos sus sugerencias, correcciones, aportaciones, críticas, y experiencias que le hayan resultado difíciles de entender en sus vidas.*

*Escribanos a: [iiiechile@yahoo.com](mailto:iiiechile@yahoo.com)*

# ARCHIVO 508 - IX REGION

Entrevisté al señor CLAUDIO ALFONSO RIVERA SAN CRISTOBAL, 48 años, casado, Profesor de Educación Básica, domiciliado en Población Javiera Carrera, calle Picoquén 779, quien manifestó:

" Este último domingo 12 de octubre en curso, con mi grupo familiar y dos amigos, fui al lugar de Butasco, ubicado en el camino interior de Angol a Tejoral, en el kmt. 2, para pasar una tarde de campo.- Fuimos en camioneta con mi esposa ROSA VERONICA ESPINOZA CASTRO, 38 años, estudios 4º Medio, labores de casa y comerciante establecida, mi hija EGLAE RIVERA ESPINOZA, 18 años, soltera, estudiante 4º Medio, su pololo el joven DANNY FARIAS MORENO, 22 años, soltero, chofer, domiciliado en Santiago, calle Coronel Souper 4180, comuna Estación Central, mi otra hija, MARIA JOSE RIVERA ESPINOZA, de 9 años, estudiante 7º Básico, y un vecino, el joven CRISTIAN SALVADOR LILLO SERRANO, 17 años, soltero, estudiante 2º Medio, domiciliado en la misma población calle Malleco 796; llegamos al lugar como a las 3 de la tarde, para disfrutar del día soleado y elevar volantines, haciendo competencias.- El cielo estaba completamente despejado y con óptima visibilidad.- Solamente como a las 7 de la tarde comenzó a formarse una nubosidad costera al Oeste, sobre la Cordillera de Nahuelbuta.- El lugar del paseo queda entre cerros.-

A las 17,40 horas, teníamos elevados tres volantines, cuando de pronto el joven LILLO primero, se dio cuenta que en la misma dirección en que estaban los volantines, se podía apreciar el desplazamiento de un objeto brillante.- Que, por supuesto, no era avión. Efectivamente, desde la dirección Suroeste, o sea, desde el interior de la Cordillera de Nahuelbuta, en sentido oblicuo, lentamente, se apreciaba un objeto cilíndrico, color blanco metálico, que, a medio camino en su ruta, efectuó un cambio de dirección en forma angular de unos 130º, para enfilarse rumbo al Noreste.- El objeto estaba a una distancia de unos 1.000 metros y a una elevación de unas 5 cuádras, o sea, 500 metros; su velocidad era más bien lenta, ostensiblemente menor que la de un avión, sin ruido, en línea recta, paralelo a tierra. Sus bordes eran nítidos.- Desde donde estábamos, con el brazo extendido, su diámetro era de un gome, o sea, unos 15 centímetros. Tiene que haber sido enorme en realidad.

Repito que su forma era cilíndrica.- En su interior y en toda su extensión, se apreciaban una especie de focos al parecer circulares, continuados, que, secuencialmente daban destellos de luz blanca, de izquierda a derecha y viceversa. Eran como "chispazos", al comienzo de mucha intensidad, los que luego fueron decreciendo.-

No se vieron luces de otros colores.- Pero, cuando terminaban los chispazos de izquierda a derecha, por ejemplo, inmediatamente se vio otro chispazo del mismo color encima y al medio del cilindro, para luego, otro chispazo se hacía visible, en la parte de abajo y al medio. No se pudo distinguir bien si ese cilindro tenía algo parecido a cúpula o a base, como prolongaciones del cuerpo más visible.- Estas luces o chispazos exteriores eran de color celeste- blanco, muy radiantes.

Así lo vimos derivar hacia el Este, hasta desaparecer sobre los cerros, en el horizonte.- Lo tuvimos a la vista como 10 minutos a lo menos.-

Quiero hacer presente que nos agrada el tema de los ovnis y siempre salimos los fines de semana y aun en las noches al lugar de Butaco, en donde siempre se están viendo objetos como el descrito o de otras formas.- El año pasado, en noviembre, estuvimos yendo cinco días seguidos a Butaco, ya que desde que anochece se veían fenómenos de este tipo. Lamentablemente carecemos de cámara fotográfica y de video, e incluso de binoculares, como para tener un testimonio de lo observado.-

Después de este avistamiento, seguimos jugando con los volantines, hasta que comenzó a oscurecer.- Se hizo visible la Luna creciente al Oeste y Venus. No se insinuaba aún ninguna estrella. Encendimos una fogata, a la espera de poder ver otro objeto, porque se puso frío el ambiente. Y tuvimos suerte.-

A las 19,20 horas vimos un objeto al parecer esférico, luminoso, pero sin auras, de color anaranjado rojizo, de bordes definidos, que se desplazaba de Norte a Sur, muy bajo, como a 5 cuerdas de altura, y que justamente en su trayectoria pasó sobre el lugar en que nos encontrábamos.- Con el brazo extendido, su diámetro lo calculé en unos 8 centímetros. También era grande. Tras sobrepasarnos, no habiendo escuchado ningún ruido, y a una velocidad mayor que el anterior, pero menor que la de un avión, el objeto luminoso, cambio de rumbo, efectuando un ángulo abierto, de unos 160°, dirigiéndose en línea recta al Sureste. Sin variaciones, se perdió de vista en el horizonte.- Estimo que lo estuvimos mirando durante 8 minutos a lo menos.-

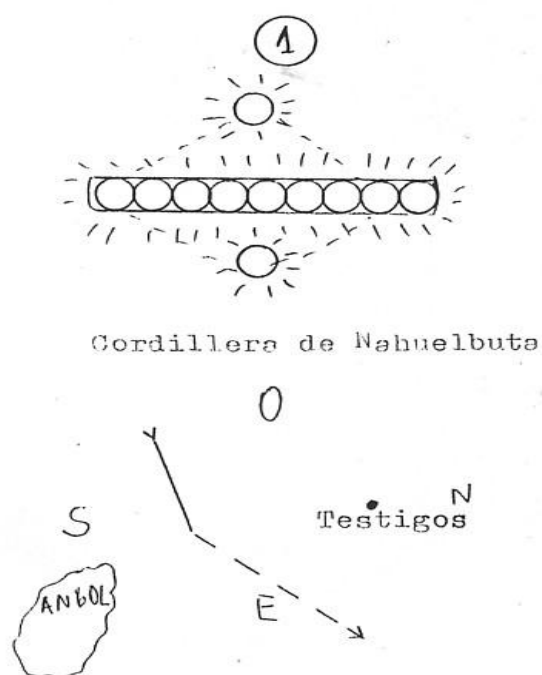
Después de haber observado esto, y siendo las 19,50 horas, al Oeste, frente a nosotros, al fondo de la Cordillera de Nahuelbuta, inmediatamente sobre la línea del horizonte, pudimos observar durante 3 minutos, los destellos de lo que llamamos ovni flash, que se sucedieron cada 9 segundos contados, de Sur a Norte. A veces, los destellos o golpes de luz blanca radiante, aumentaban de magnitud.-

Luego se comenzó a nublar al Oeste y Norte.

A las 20,00 horas, nuevamente apreciamos un ovni flash en dirección al Sur, a gran distancia.- Los chispazos se fueron sucediendo de Este a Oeste, con una intermitencia más rápida que el descrito anteriormente, esta vez eran cada 5 segundos. Los del comienzo fueron de gran brillo, el que fue decreciendo al final. Esto duró 3 minutos.-

La nubosidad comenzó a generalizarse y regresamos a la casa a las 20,30 horas.-

Debo agregar que los ovnis que vimos no pasaron sobre la ciudad de Angol, como lo indico en croquis: el primero pasó por el costado Norte y el segundo por el Este.-



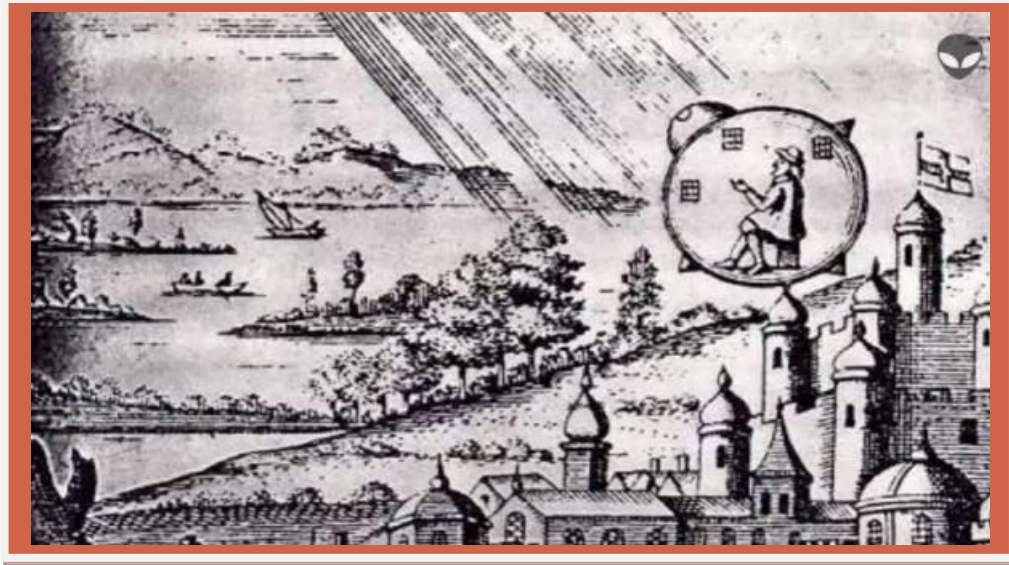
Dirección de desplazamiento de los objetos.-

Firma de testigo

Firma investigador Raúl Gajardo Leopold

Raúl Gajardo Leopold  
Investigador.-

# Sobre caso de un incidente OVNI en Francia en el año 1790



Era junio de 1790 en París. Calor, carromatos, venta de fruta en la calle, nobles evitando a la plebe en sus cuidados jardines. Y en este entorno, un singular protagonista, el inspector de policía Liabeuf en la gendarmería sin dar crédito a las órdenes de sus superiores. Tenía que ir desde París hasta Alençon, cerca de Le Mans para hacer una investigación a fondo sobre lo que acababa de ocurrir allí. Las habladurías corrían de boca en boca y desde luego el incidente debió de ser importante. Las historias hablaban de un perturbador ser acechando desde los cielos desde una bola transparente. “Imposible, debe ser una broma” pensó Liabeuf, pero para allá tuvo que ir.

Llegó a la Plaza Mayor de la localidad y comenzó a preguntar aquí y allí, a todos los vecinos que pudiesen haberlo visto. Algunos de ellos aseguraban haberlo visto nítidamente. O todo el pueblo se había confabulado y se había vuelto loco de repente o algo de verdad había ocurrido allí. Comentarios sin contradicciones. Una esfera transparente. Un hombre en su interior. Miedo y perturbación. Gritos en toda la localidad cuando aquello pasó. Cierta histeria. Liabeuf no salía de su asombro. Apuntó todos los testimonios y elaboró de camino a París un informe que presentó en la Gendarmería y en la Academia de Ciencias y que es de lo más extraordinario que hemos podido estudiar.

## El Informe (Textual)

“A las 5 de la mañana del 12 de junio de 1790, varios agricultores tomaron visión de un enorme cuerpo que parecía rodeado de llamas. Primero pensaron que podía ser un globo incendiado, pero la alta velocidad y el sonido silbante procedente del cuerpo les dejó intrigados. Los testigos hablaron de que el mundo de repente “se ralentizó” para ellos. El objeto hizo algunos cambios y se desplazó hacia la parte superior de una colina. Las plantas a su paso por la pendiente se desenterraban. El calor emanado por aquello era tan intenso que pronto la hierba y un pequeño árbol cercano comenzó a arder. Los campesinos de la zona lograron controlar el fuego, que amenazaba con extenderse por todo el lugar.

Por la noche, el ambiente todavía era cálido y algo extraordinario sucedió. Los testigos eran dos alcaldes, un médico y otras tres autoridades que confirman mi informe, así como decenas de campesinos que estaban presentes. Esta bola de fuego, que era lo suficientemente grande como para contener un carro, seguía penosamente volando allí. Las gentes vinieron de todas partes para verlo. Entonces, de repente, una especie de puerta se abrió y lo interesante es que salió una persona, pero esta persona iba vestida de un modo extraño, con un traje apretado. Viendo toda esa multitud que allí esperaba, dijo algunas palabras incomprensibles y huyó hacia el bosque. Instintivamente, los campesinos se retiraron con miedo, guardando el paso. Poco después, la pelota estalló en silencio y comenzó a lanzar piezas a todas partes, piezas que ardieron hasta que fueron reducidas a polvo.

**La investigación posterior se centró en buscar el paradero del misterioso hombre, pero éste pareció también haberse disuelto."**

Hasta aquí el testimonio de este policía que sonó de esta forma (en francés) de la voz del Dr. Vallée cuando habló del enigma ovni en la sede de las Naciones Unidas, como una prueba más del fenómeno a lo largo de la historia de la humanidad.

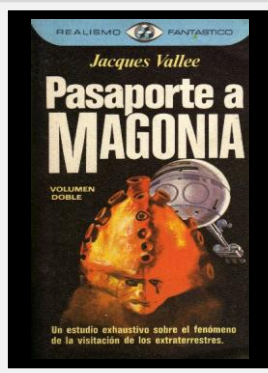
Lo cierto es que a día de hoy se desconoce el paradero del mencionado informe. El investigador que lo descubrió, Fenoglio expuso que había desaparecido de los archivos a los pocos días de haber confeccionado su artículo sobre el caso.

Según Antonio Fenoglio visitó el Archivo de la Academia de Ciencias de Francia, París, y encontró este informe que hemos citado anteriormente. En 1975, el Dr. Jacques Vallee todo indicaba que lo había revisado y visto el informe citado,

No se puede negar que la historia es atractiva y entusiasma a cualquier aficionado a nuestras temáticas, cuando lo primero que acude a la cabeza es que en el siglo XVIII existía un hecho registrado y con testigos de una visita extraña que parecía totalmente fuera de época y en un entorno diferente que no supe interpretarlo en aquel momento.

Esta podría ser la primera caída del OVNI documentado o aterrizaje o tal vez un viajero del tiempo en la historia. Para muchos sigue siendo así, pero el informe no aparece por ningún lado.

Investigadores como el ufólogo francés Jean Sider, en 1970 Patrick Cubeau, que residió en el área de Alençon, realizó una investigación intensiva en la biblioteca de los Archivos Departamentales de esa ciudad y no descubrió referencia alguna relativa a este suceso. Además, Sider averiguó que Fenoglio era un investigador sin rigor y no era ufólogo sino parasicólogo y ocultista. También la investigadora belga Cristhiane Piens (Les OVNI du passé, p 81-82) realizó una búsqueda en los archivos del departamento de l'Orne y no encontró dato alguno de la historia.



Finalmente los estudiosos Jacques Vallee, Chris Aubeck y Edoardo Russo determinaron que Antonio Fenoglio no era una persona creíble y todo indicaba que la historia era inventada.

En la obra de Jaques Valle “pasaporte a Magonia” se incluye este tema expuesto en este escrito.

Fuentes: <https://despiertacordoba.wordpress.com>

<http://misteriosdelaire.blogspot.com>

Archivos Luis Altamirano

Archivos IIEE de Chile

# SECCION DE OPINIONES

## FRIENDSHIP: ISABEL LÓPEZ Y SU VOLTERETA EN 180°

### MAS DE 15 AÑOS DE UN "FANTASMA" CON NOMBRE

"La Farsa de Friendship"; así lo anunció en sus redes sociales la enigmática Isabel López, indudablemente es un gran golpe para mucho de sus seguidores que la han idolatrado por casi 15 años y quienes creyeron encontrar a través de ella una ruta hacia la misteriosa Isla Friendship.



Lo más extraño es que Isabel va más allá y no duda en relacionar el caso del expediente Friendship con un enigma policial acaecido en la comuna de Calbuco en febrero 15 del 2018 , en donde el cuerpo de una mujer fue encontrado en la playa bahía Lin de isla Tabón. La noticia se entrega en el siguiente link:

<https://www.soychile.cl/Puerto-Montt/Policial/2018/02/15/516919/Encuentran-a-mujer-NN-en-playa-de-isla-Tabon-en-Calbuco.aspx>

No sabemos qué antecedentes maneja Isabel para proclamar tal aseveración, pero sin embargo esto cambia radicalmente el mapa estructural que conforman los personajes proclamados o autoproclamados como contactados por Friendship. Sin embargo, sólo el tiempo dirá qué tan cierta o tan falsa fue la historia de Isabel, pero a manera de reflexión nos queda decir que cuando una mentira se prolonga por el tiempo llega el momento que es imposible de sostenerla.

**Fuente: Sergio Alcayaga**

**Más referencia sobre lo expuesto:**

<https://www.soychile.cl/Puerto-Montt/Policial/2018/02/16/517190/Puertovarina-encontrada-muerta-en-isla-Tabon-habia-llegado-de-visita-a-Calbuco.aspx>

## ¿CELIBATO OBLIGADO O VOLUNTARIO?

Por ser tema de actualidad, me referiré a estas situaciones, según experiencias propias.

Año 1966, mayo. Puerto Montt. Trabajaba allí y un amigo, Renzo Bahamóndez, nos invitó a su casa en Tenaún, comuna de Castro, Chiloé. Con motivo de estar yo de cumpleaños, el lejano n° 25... Emprendimos el viaje en bus hasta Castro y seguimos a la ciudad – feria de Dalcahue, en medio de una borrasca natural de la zona. Único medio, un velero, que golpe a golpe severo de aquí para allá en la cabina, quedamos todos “machucados con el aporreo” severo. Llegamos a la casa de Renzo: de dos pisos. 22 habitaciones gigantescas, una pianola con música grabada del siglo XIX, un comedor sólido para 40 personas, con sillas de altísimos respaldos, de la misma época y la figura de un Trauco hecho en cera que observaba desde un lejano rincón.

Todo databa de la época en que no existía el canal de Suez y el tráfico marítimo era por el Cabo de Hornos trágico. Dueña de casa, la señora amabilísima Anita Werner, primera mujer Capitán de Navío graduada en Chile. En el patio de esa mansión, muchos árboles llenos de zorzales gordos, simpáticos, domesticables y muy sabrosos. Despertó en mí el cazador y se me indicó que quien tenía un rifle a aire comprimido y postones, era el curita del pueblo, pongámosle Juan. Me atendió solícito y con él estaba una señora joven, morena y con tres niños pequeños rubios, como él. Me retiré con el rifle. Ante mi pregunta policial carabineril, doña Anita me explica que el padre Juan llevaba muchos años en el pueblo, atendía muy bien a sus feligreses, era apreciado y respetado y que el detalle de los niños no los hacían reclamar ante sus superiores de Castro. Era un pueblo en paz. Terminaron los días de permiso y regresamos a Puerto Montt.

**AGOSTO DE 1974, Ancud.** El señor Alcalde de la Ciudad, entre otros varios, nos invitó a mi señora y a mí, a un asado de vaquilla, todos muy ceremoniosos y sonrientes ante el ágape delicioso. A la entrada a la amplia casa, en un sofá, a la derecha, estaban tres sacerdotes sentados. Saludé al primero y, al hacerlo con el segundo, me di cuenta que era mi ya conocido padre Juan, y con perfecto aprecio le dije: - ¡Qué gusto de volverlo a saludar! ¿Y cómo está su familia? Me contestó sin pestañear: - muy bien, gracias. Unos metros más allá me percaté de mi sublime impertinencia y volví sobre mis pasos, para disculparme, pero el estoico padre Juan se había retirado como rayo. Me dolió el corazón por lo torpe. Había dejado a la intemperie un secreto íntimo, dañino.

En el salón de gala y temperado por una magnífica estufa de canchagua, estaba en silla de ruedas un señor anciano, mirando fijo. Pregunté quién era: el padre del dueño de casa y el real “lobero marino”, a quien otro hijo artista le compuso la famosa canción. Intenté iniciar un diálogo, preguntar algo grande, pero el viejito estaba sordo... el asado estuvo tan exquisito que me lo repetí tres veces. Cuando lo ofrecieron...

Pero, regresemos al tema, si a un hombre se le impone celibato, obligado, sus normales impulsos sexuales, básicos en la perpetuación de la especie, indefectiblemente van a encontrar los caminos de su realización. Entonces, ya no tendrá vigencia rezos o plegarias pidiendo frenar, a esa poderosa fuerza natural. El celibato es anti natura, contrario al desarrollo de millones de años y por eso apareció el hombre sobre la tierra. Hasta que un Papa en el siglo XII, para cesar la bacanal en los ejércitos celestiales, decretó su implementación, por razones económicas, para evitar el gasto en hijos de sus sacerdotes. Entonces, las razones no fueron de fe, sino que netamente por ahorro, ya que lo sexual no se contrapone con la fe, creencias presuntamente divinas, las religiones son creaciones humanas en la búsqueda de respuestas arcanas y para ser amos del poder y regir a los pueblos y sus riquezas.

Así, el celibato voluntario es lo natural y lógico y los sacerdotes no equivocarían sus gustos y placeres, que tanto daño han causado siempre. Soluciones obvias para acercarnos a la normalidad: fina selección de los jóvenes que ingresen a los seminarios para evitar homosexualidad o castración química o abolición del celibato.

*Por: Raúl Gajardo Leopold (publicado en Malleco7 – IX Región)*

## BREAKING NEWS

### DIMENSIÓN INFINISIMA

#### REENCUENTRO UFOLOGICO

Si existe un tema que nunca se olvida, ni te deja de preocupar son el **fenómeno ovni** (FOVNI). Es así como viejos conocidos en la temática al cabo de los años tienen reencuentros insospechados.

La tarde y noche del día Lunes 8 del mes en curso, Jaime Tamayo, de extensa trayectoria en el periodismo investigativo y Fidel Muñoz Brito, hijo del investigador ya fallecido Carlos Muñoz y ahora incorporado de pleno en la temática de los enigmas, estuvieron de visita de trabajo en la Delegación del IIEE.



"Dimensión Infinita" es un programa de ondas virtuales y que ocupa la tecnología actual para emitir enigmas y misterios en nuestro país. Su trabajo comenzó hace más de un año, y entre otros proyectos, está intentando reunir a las dispersas personas relacionadas con la ufología y tratar que exista una mayor conexión entre quienes tienen estas mismas inquietudes. Al respecto han existido diversos intentos y proyectos, pero por intentarlos que no quede. Es difícil la labor pero estamos seguros que lo intentarán con muchos bríos y profesionalidad.

Jaime y Carlos y nuestro delegado Raúl Núñez, tuvieron una extensa conversación. Los temas tratados fueron variados y de una forma informal, al fin y al cabo, entre amigos existe esa corriente de confianza que nos hace opinar libremente y con diversidad, emitiendo opiniones que muchas veces las personas que siguen estas temáticas no conocen y permanecen tras bambalinas.

Este programa se emite los días **Viernes a las 22 horas y luego se puede escuchar por Ivox** para quienes en ese horario no pueden hacerlo.

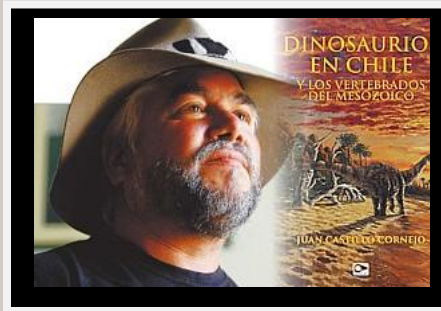
**Link: DIMENSIÓN INFINISIMA - RADIO  
ONLINE 24 HRS**

<http://www.dimensioninfinisima.cl>

Deseamos que el éxito continúe en este proyecto y los contactos continúen. Sólo podemos agregar una vez más, que gracias a los Ovnis se da esta conexión entre amigos tan necesaria en los tiempos que corren y nos hace pensar que la ufología sigue viva y coleando.

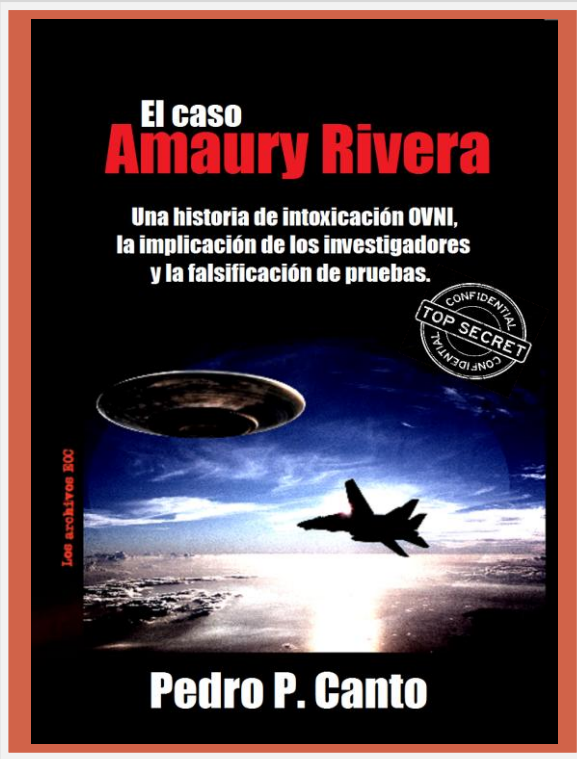
Pedro Rivas Roth

#### TERTULIA JUEVES 6 DE DICIEMBRE



**Dimensión Infinita**, invita a una interesante charla con el paleontólogo Juan Castillo, el día 6 de Diciembre de 2018 a las 19,30 horas en el Patio Estadio Nacional ubicado en Campo de Deporte 850 en la comuna de Ñuñoa casi frente al Estadio Nacional.

**Entrada liberada. Solo se paga consumo**



**Una historia de intoxicación OVNI, la implicación de los investigadores y la falsificación de pruebas**

**Autor: Pedro P. Canto**

8 de mayo de 1988. Un joven portorriqueño, Amaury Rivera, asegura sufrir una abducción extraterrestre. Posterior a dicha experiencia, tiene la oportunidad de tomar una serie de cuatro fotografías en las que se apreciaría, en pleno día y con desacostumbrada nitidez, la nave de sus captores y un Grumman F-14 de las Fuerzas Aéreas estadounidenses intentando interceptar el OVNI...

Las fotos dieron la vuelta al mundo. Fueron reproducidas en infinidad de revistas, libros y programas de televisión.

Investigadores norteamericanos, alemanes, mexicanos, españoles, japoneses, etc., viajaron a Puerto Rico y tomaron contacto con Amaury Rivera, bautizando su insólita experiencia como "el caso del siglo".

Hoy, Pedro P. Canto, autor de la investigación más profunda y rigurosa realizada jamás sobre el caso Amaury Rivera da a conocer sus conclusiones sobre "el caso del siglo". Pero hay mucho más...

El caso Amaury Rivera permite a Pedro. P. Canto profundizar en uno de los aspectos más incómodos, vetados y desconocidos de la historia de la ufología: el papel de los investigadores en el desarrollo mediático de un incidente OVNI: sus motivaciones, sus enemistades, sus responsabilidades.

Nunca antes la investigación de un caso OVNI había permitido desvelar esa dimensión oscura, y descorazonadora de la comunidad de investigadores...

"El caso Amaury Rivera: una historia de intoxicación OVNI, la implicación de los investigadores y la falsificación de pruebas".

30 años después el investigador Pedro P. Canto regresa a la ufología para clarificar el que fue llamado "el caso OVNI del siglo". El autor, lo editores y la distribuidora has renunciado a toda gratificación económica por este libro.

**El 100% de los derechos de autor y editoriales de este libro están destinados a causas benéficas. Los beneficios serán totalmente destinados al Fondo Mundial para la Naturaleza -WWF-.**

**Pedidos:** [secretshopxxi@gmail.com](mailto:secretshopxxi@gmail.com)




El 13 de Noviembre se presentó el libro de nuestro colaborador Benedicto Cerdà "Supermercado de Almas" lo pueden solicitar a nuestro e-mail [iieechile@yahoo.com](mailto:iieechile@yahoo.com) - 988689036

**Precio: \$ 20.0000.- (no incluye envío)**

# CARTAS AL DIRECTOR

## Amigos de NOUFA

Vivo en España, pero soy de origen chileno. He escuchado el programa en la Red **Dimensión Infinita** donde han sido entrevistadas varias personas relacionadas con la ufología nacional. Me llamó poderosamente la atención los comentarios de un piloto militar que declaraba que para él no era importante los testimonios de personas en el análisis de los casos, y se extendía ampliamente en sus análisis de los controladores aéreos y observaciones de pilotos, me dio la impresión de solo querer mirar el cielo y de alguna forma ignorar lo que pasa a ras de tierra a muchas personas con este fenómeno que les hace cambiar sus vidas y les afecta profundamente. Encontré limitado su ventanal de observación para el fenómeno mismo. Lo digo con causales personales y vivencias que me han afectado durante tres decenas de años luego de tener un experiencia en una playa de Valdivia (Mehuín) Les envié mi experiencia, espero no se aburran en leerla, pues trate de ser muy explicativo en algo que me ocurrió en mi juventud y no tengo una respuesta racional a la fecha.

Dr. Leonel Gilabert Baquedano – Valencia, España

### Estimado Doctor Gilabert:

Primero que todo gracias por confiarnos su experiencia. No nos aburriremos al leerla, todo lo contrario, le prestaremos la atención que se merece. Más aún, lo que usted nos dice en forma jocosa no ocurrirá en nosotros, pues estamos seguros que la persona que escucho en la entrevista, lo hizo también en ese plan, pero sepa usted que los de la línea escéptica también tienen los mismos efectos cuando critican a los que denominan - muchas veces en forma despectiva – **ufólogos**.

El mar y su inmensidad seguramente tiene aún muchas cosas que proporcionarlos, y debo primero que todo decirle que no tenemos en nuestros archivos un caso como el suyo. Lo que sí podemos adelantarle es que este fenómeno ha sido observado en otras partes del mundo y se le denomina OSNIS – Objetos Submarinos no Identificados - lógicamente haciendo más complejo el fenómeno de estos esquivos no identificados.

Como usted mismo dice, compartimos su opinión en muchos aspectos, pero bien sabe que como en todas cosas de la vida hay personas de todo tipo y la tolerancia y sobre todo la humildad ante lo que nos enfrentamos hace muchos años nos hace más humano. La soberbia es mala compañía en todo rasgo de cosas y en el análisis de los Ovnis no escapa de estos parámetros.

Nos pondremos pronto en contacto con usted, pues personal del IIEE de España ya están al tanto de su caso y nos interesa conocerle y conversar al respecto de lo que nos escribió. Muchas gracias por su contacto.

\*\*\*\*\*

### Señores NOUFA:

Tengo 23 años y me interesa la ufología. He leído mucho al respecto y lo que más me llama la atención son las diferencias abismales y sobre todo, las actitudes al borde de la desclasificación de muchos nombres que aparecen en prensa, revistas, Internet, debates varios (Rodrigo Fuenzalida, Eric Martínez, Rodrigo Bravo, Nicolás Berasain, el periodista Salfate, el señor de “Mentiras Verdaderas” quien habla de todo, y muchos más que no recuerdo ahora) ¿Es normal esto? ¿Ocurre en Chile solamente? Me desconcierto todo esto.

### Julio Arancibia Hernández – Concepción, Chile

\*\*\*\*\*

### Estimado amigo:

Lamentablemente eso ocurre, no se puede negar. Por esta razón, nuestra actitud es ver de lejos todo esto, no es que no nos interese, sino por respeto al tema mismo. Le recomiendo eso si que ahonde en estos temas con criterio, honestidad y no se ilusione mucho. Es difícil encontrar amigos verdaderos. Un saludo cordial.

\*\*\*\*\*

**Señores NOUFA:**

¿Por qué razón no han escrito nada sobre el caso Huamachuco? Me parece este caso excepcional de ser cierto

**Pedro Robledo Molina – Arica, Chile**

**Estimado Pedro:**

Efectivamente, no hemos escrito absolutamente nada sobre este caso que usted menciona. Nuestra forma de actuar es acudiendo al terreno, al lugar de los hechos e incorporarnos de pleno en el asunto. Esta vez no ha podido ser. Hay varias razones: Falta de medios para realizar una investigación seria y profunda; bien sabe usted que por norma no escribimos ni presentamos nada sin haber estado en el lugar e infórmalos in-situ de los acontecimientos. Es norma esencial del IIEE de España y Chile. De todos modos, la agrupación CIFAIE que dirige el investigador Eric Martínez ha estado en terreno y ha recopilado mucha información al respecto – no falta eso si de controversia – como todo lo que rodea a la ufología, pero le remitimos a que lea esta información expuesta en la Red y como siempre decimos, fórmese su propia opinión al respecto. Gracias por escribir

## HUMOR UFOLOGICO



## REPORTAJES

# CHILE

## Crónicas de vistas increíbles

Posiblemente por más de 150 años de vida como estado independiente la geografía chilena daba pie para que a la nación se le calificara como “país isla”, esto considerando su situación territorial: El desierto de Atacama por el norte, la Antártica y las frías aguas del sur, la cordillera de los Andes por el este y el océano Pacífico por el oeste. Dada esta suerte de aislamiento natural, ofrecido accidentalmente por nuestra nación, la hacían ver como un lugar interesante para indagarla tanto en el aspecto étnico, geológico, cultural, etc. Sin embargo, esta situación también se prestaba para ofrecer una especie de escondite ideal para quienes pensaban en Chile como un refugio para escapar a causa de sus actos delictivos graves cometidos en sus vidas que, en algunos casos, les valió una condena mundial.

A continuación, se presentan algunos extractos anecdóticos de interesantes visitas de personajes destacados (ya sea positiva o negativamente) en la historia de la humanidad. Algunas historias se presentan como totalmente verídicas y otras se pueden considerar que entran en el marco de los misterios y las teorías de las conspiraciones; por lo que le corresponderá al lector sacar sus propias conclusiones.

### ADOLF HITLER Y EVA BROWN



La Revista chilena Zig-Zag, el 16 de enero de 1948, señaló:

*“El 30 de enero de 1945, el capitán Peter Baumgart transportó a Adolf Hitler, Eva Braun y a un grupo de leales amigos, desde Tempelhof (aeropuerto de Berlín) hasta Tondern, en Dinamarca, y desde allí a Kristiansand, en Noruega, donde les esperaba la flotilla de submarinos”.*

pudo demostrar fehacientemente que los cadáveres encontrados calcinados, en las afueras de su bunker en Alemania, fueran realmente los de él y su esposa.

Desde entonces ha habido muchas especulaciones sobre el posible paradero del Führer, sobre todo, porque nunca se

Por lo anterior el periodista chileno Osvaldo Murray realizó una extensa investigación al respecto, llegando incluso a afirmar que había dado con el paradero de personas que nacieron en el lugar donde Hitler logró esconderse hasta el final de sus días. Dicho lugar sería llamado “Isla Friendship” y estaría ubicada en una Isla dentro de los Archipiélagos de los Chonos en el sur austral de Chile.

Quizás esta sea una de las más osadas teorías que se tengan hasta el momento sobre el supuesto paradero de Hitler, esto ya que miembros del servicio de inteligencia americano e israelí realizaron fuertes incursiones en

Sudamérica con el objetivo de seguirle la pista a los criminales de guerra nazis refugiados por estos lugares luego del final de la segunda guerra mundial. Por otro lado; hay un grupo de testigos que mantuvieron un contacto estrecho con los supuestos habitantes de la Isla Friendship por los años 80', llegando incluso a afirmarse que uno de ellos fue curado de cáncer en el lugar, y es quien asegura que la teoría nazi no encaja con Friendship.

Por el momento esto sigue siendo un misterio que se debate entre lo extraterrestre y lo humano.

### **BUTCH CASSIDY Y ELITA PALACE**

El legendario asaltabancos estadounidense, entendió que debía escapar cuanto antes de su país, ya que de permanecer tendría que resignarse a sufrir la larga lista de condenas que pesaban sobre su cabeza. La oficina de detectives de Pinkerton, contratada para seguirle sus pasos ya se encontraba muy cerca de atraparlo a finales del siglo XIX. Es en el año 1900, luego de atracar un último Banco en Nevada- junto a la “Pandilla Salvaje”, su banda-, el temido Butch decidió poner una pausa a su carrera y se marchó a Nueva York. Allí conoció a Sundance Kid, otro renombrado pistolero, y a la mujer de éste, Etta Palace.

Juntos se embarcaron hacia Argentina con la idea de adquirir tierras en la Patagonia y trabajarlas. El lugar elegido fue Cholila en la frontera chileno Argentina. Se sabe que alguna vez el legendario trío llegó hasta Punta Arenas, según cuenta Bruce Chatwin (escritor de viajes inglés), “para enseñar a unos muchachos a jugar a bailar”, frase que ha de tenerse como intencionalmente eufemística.



En 1902, Butch Cassidi escribió una carta a una amiga que cumplía condena en Estados Unidos:” (...) el verano pasado descubrieron que el gobierno chileno había abierto un camino que casi atravesaba la cordillera, de modo que el verano próximo podremos ir a Puerto Montt en unos cuatro días, mientras que por

antiguo sendero generalmente se tardaba 2 meses. Y esto nos beneficiará mucho porque Chile es nuestro comprador de carne”.



La muerte de Butch Cassidi hasta hoy en día sigue siendo una incógnita, sin embargo, todavía se suele decir que se tienen pruebas que demuestran que escapó a Sudamérica.

### **SIR RICHARD BURTON**



Viajero y literato británico. Fue oficial de la Compañía de Indias. Viajó por el Medio Oriente y por África, donde descubrió el lago Tanganyika. También visitó EE UU y parte de Brasil. Se le debe la primera traducción integral al inglés de “Las mil y una noches” (1885-1888).

Sir Richard Francis Burton, el más osado de los exploradores del siglo diecinueve y, a la vez, el mas oscuro héroe victoriano, habría sobrevivido a todos los peligros de este mundo, ya sea en las cenagosas fuentes del Nilo, en las hostiles costas de Arabia, en las maláricas selvas de la India o aún en las laberínticas cortes de Londres. Pero fue en un rincón perdido de Chile, precisamente el 25 de diciembre de 1868, donde estuvo a punto de perder la vida a manos de unos “bandidos araucanos”, como el identificó al hombre que lo asaltaron. Burton, “el de la cicatriz africana” – así lo llamaba Borges en alusión al lanzazo que le traspaso la mejilla izquierda- Venía desde Mendoza

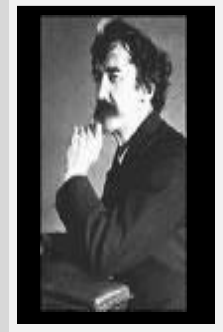
Argentina: Cruzó hacia Uspallata, y en lo que hoy se conoce como Paso de los Libertadores, fue atacado por un grupo de salteadores.

A Santiago, llegó muy mal herido y con el ánimo por los suelos. Respecto de esto último se sabe que Burton abusaba del alcohol. De que quedó malherido no hay dudas, pues él, que fue diarista compulsivo toda su vida, hasta en las situaciones más adversas, nada escribió del asunto, aunque sí lo refirió oralmente a un amigo en Santiago y, luego a un periodista en Londres: “Pasamos –cabalgaba junto al inglés William Maxwell- el día de navidad batallando contra los indios araucanos. Me hirieron cuatro veces, pero conseguí matar a los cuatro asaltantes”

### JAMES WHISTLER

Pintor, diseñador y artista gráfico estadounidense que realizó innovaciones técnicas y defendió el arte moderno, destacando sobre todo por sus aguafuertes. Whistler nació el 10 de julio de 1834 en Lowell (Massachusetts). En 1855 viajó a París, donde comenzó como alumno del pintor clasicista suizo Charles Gabriel Gleyre. Pese a estas enseñanzas, la mayor influencia la recibió de su trato con el pintor realista francés Gustave Courbet y de otros importantes artistas contemporáneos

Algunos especulan que Whistler, el dotado pintor estadounidense cercano a Marcel Proust y a Henry James, abandonó Londres raudo rumbo a Valparaíso, pues ya estaba harto de compartir la misma casa con su madre y con su amante. Otros, con rango de biógrafos, sostienen que Whistler, como ex cadete de la academia West Point, aún sentía vergüenza por no haber participado en la guerra civil norteamericana. El mismo admitió que partía a ayudar a los chilenos y los peruanos en su lucha contra España, haciendo alusión a la diluida guerra que se dio por estas latitudes entre 1863 y 1871. Una tercera probable causa para explicar el arribo de Whistler al puerto de Valparaíso sería su peligrosa amistad con un patriota irlandés; John O’Leary, quien, justo antes de que el pintor abandonara Londres, fue detenido por la policía inglesa y, posteriormente, condenado a veinte años de prisión por traición a la patria. Lo cierto es que el 2 de enero de 1866, luego de escribir un testamento a favor de su amante, Whistler se embarcó hacia Valparaíso. Pocos días después de su llegada, la flota bombardeó la ciudad: el pintor escapó a caballo, y más tarde, con humor, reportó: “La cabalgata fue espléndida, y yo, como buen hombre de West Point, estuve a la cabeza de la procesión”. También tuvo tiempo de pintar: los primeros de sus celebrados “Nocturnos” que nacieron en Valparaíso.



### PIER LOTI

Seudónimo de Julien Viaud, novelista francés y oficial de Marina, nacido en Rochefort. Estudió en la Escuela Naval de Brest. Alcanzó el rango de capitán en 1906, se retiró en 1910, aunque participó en la I Guerra Mundial. Loti comenzó a escribir en 1876 tras haber viajado por todo el Oriente, lugar que emplearía como escenario de muchas de sus obras. Algunos críticos franceses lo consideran el iniciador de la ficción exótica moderna.



Al escritor decadente Pierre Loti le encantaba disfrazarse y, sobre todo, maquillarse. Ni cuando fue miembro de la honorable marina de Francia, Loti dejó de pintarse en exceso; de hecho, un comandante recomendó que jamás fuera ascendido, pues lucía demasiados polvos, pachulís y afeites. Sin embargo, más tarde, otro oficial insistió en que, a pesar del maquillaje, se trataba de un oficial extremadamente competente. La otra pasión de Loti fue viajar. Es así como a Isla de Pascua, llegó maquilladísimo, el 3 de enero de 1872, como teniente de la fragata francesa “La Flore”. Loti describió al lugar; “En la mitad del gran océano, en una región en que

nunca pasa nadie, hay una misteriosa y aislada isla; no hay tierra en la vecindad y; por mas de ochocientas leguas en cualquier dirección, vacía y móvil vastedad la rodea. (...) Esta plantada con altas y monstruosas estatuas, el trabajo de una raza ahora despreciada, cuyo pasado sigue siendo un enigma”. Varias de dichas estatuas fueron embarcadas en la Flore rumbo a Francia. Pese a sus excentricidades y excesos Loti ascendió en la carrera Naval.

En la novela “El corazón a contraluz”, Patricio Manns, el autor, relata una historia donde el personaje central, que es Julio Popper, el genocida de Tierra del Fuego (se le atribuye el exterminio del pueblo Selknam), fue pasajero de un barco de guerra capitaneado por Pierre Loti.

### **EL PRINCIPE GUILLERMO**



### **Viajando en bote y trabajando arduamente**

Guillermo, hijo mayor del príncipe Carlos y la princesa Diana, y segundo en la línea de sucesión a la Corona británica, en el año 2000 participó en una expedición de diez semanas en el sur de Chile. Allí, con otros jóvenes voluntarios, ayudaron a construir viviendas, puentes y caminos en una de las zonas más necesitadas del país, alejado de la pompa y ceremonia que lo rodean en las ocasiones reales.

Quizás nada de extraño tenga al ver que miembros de la realeza de algún país importante viajen hasta un país ubicado en los confines del mundo, de hecho, la reina Isabel visitó Chile en 1968. Sin embargo, la visita de Guillermo fue considerada como una de las más extravagantes que se haya efectuado por un miembro de la realeza británica. Guillermo cuando estuvo en Chile, fue sometido a un arduo trabajo asociado a tareas titánicas, pero lo que más llama la atención son ciertos rumores sostenidos por personas relacionadas con el ambiente ufológico y las teorías de las conspiraciones, los cuales delataban objetivos ocultos a la razón de estar allí. Rumores que conllevan al oscurantismo político y que incluyen objetivos (algunos de ellos contradictorios entre sí) tales como el Plan Andinia, movimientos nazis e incluso la teoría extraterrestre.

Dentro de los rumores que se escuchaban por aquel entonces, se hablaba de que el príncipe Guillermo, en algún momento de su estadía en el sur de Chile, habría visitado la célebre Isla Friendship. De haber sido así, se desconoce la intención de la invitación a la isla al príncipe Guillermo por parte de la comunidad Friendship; que para muchos aún sigue representando un cierto tipo de base utilizada para transferencia tecnológica entre la raza humana y alguna desconocida civilización extraterrestre que, por el momento, le interesaría mantener contacto con altas personalidades de la política mundial, pero con una razón aún desconocida.

Mientras tanto, los chilenos no dejan de extrañarse con el carácter de su visita.



### **MARTIN BORMANN**

Jerarca nazi reconocido por ejercer la jefatura del partido Nacional Socialista Obrero Alemán y por ser el secretario privado de Adolfo Hitler.

Similar a las especulaciones que se han levantado tras la muerte del Führer en 1945, se puede decir qué la muerte de Bormann fue un misterio hasta 1998, año en que se sometió a un test de ADN parte de su cadáver, supuestamente encontrado en las cercanías del Führerbunker luego de la caída de Berlín el 2 de mayo de 1945. Las muestras tomadas fueron contrastadas con el ADN de un familiar cercano a él, dando resultado positivo, sin embargo, existen una gran cantidad de versiones sostenidas por parte de testigos que señalan que Martin Bormann vivió y murió en América del Sur y que de alguna u otra

forma, este examen de ADN pudo haber sido manipulado para ocultar la ayuda brindada por parte del gobierno inglés a Bormann con el objetivo de ayudarlo a escapar. Es en este punto donde el misterio florece en las teorías de las conspiraciones.

Aunque se tienen antecedentes de que Bormann estuvo en diferentes partes de Sudamérica como Argentina, Paraguay, Brasil y Chile a mediados de los 40 y 50, fue en este último país donde el jerarca habría permanecido por mayor tiempo y donde precisamente habría cubierto su identidad verdadera bajo el Nick de Juan Keller.



### **Fotografía de Juan Keller y al lado Prensa de la época relata la posible presencia de Bormann en Chile**

Bormann habría estado en ciudades como Osorno, Temuco y la localidad de La Unión; es en esta última locación donde testigos informan qué las personas que rodearon a Bormann sufrieron extrañas muertes y desapariciones en la década del 60 (periodo posterior a la desaparición de Borman de Chile).

Se cree que el SS estuvo participando en una misión encubierta, la cual consistió en preparar una zona de refugio para jefarcas nazis luego de terminada la Segunda Guerra Mundial.

Resulta realmente interesante comentar que Bormann dejó una hija adoptiva en Chile; quien afirma que Juan Keller era realmente Martin Bormann; quien huyó de Chile luego de enterarse de la captura y destino de Eichman (otro jerarca nazi) en Argentina.



### JOSE DE MORALEDA

Marino y cartógrafo español célebre por sus viajes y por sus investigaciones realizadas en los canales australes de la Patagonia. Moraleda fue catalogado como uno de los mejores pilotos del siglo XVIII.

Dentro de la infinidad de investigaciones y exploraciones realizadas por Moraleda, quizás la más interesante sea la ocurrida el año 1787; período en qué el cartógrafo visitó el archipiélago de Chiloé, específicamente la localidad de Tenaún, lugar donde a Moraleda se le reconoce como uno de los personajes más importantes en la creación de una de las organizaciones de carácter chamánico más poderosas que se haya conocida hasta hoy por el estado chileno: “La Mayoría”

Cuando el marino arribó a Tenaun , cuenta la leyenda que él deseaba realizar la captura de algunos nativos para llevarlos a España con la misión que se le pudieran realizar estudios con fines científicos, sin embargo ,Moraleda no contaba con la presencia de la machi Chillpila, quién se opuso firmemente al traslado de los autóctonos hacia el continente europeo, debido a esto, Moraleda firme en su idea por lograr sus objetivos, se vio forzado retarla a un duelo de magia, en el cual Chillpila fue capaz de vencerlo. El marino reconociendo su derrota le habría entregado un libro con conocimientos secretos y que algunos historiadores lo reconocen con el nombre del “Lebisterio”, obra que fue la base para expandir los conocimientos chamánicos de Chillpila y que fuera la piedra angular para la creación de la sociedad secreta conocida como “La Mayoría.

Si bien es cierto Moraleda en sus escritos reconoce el encuentro con los habitantes de Tenaún, el navegante no da indicios de haber protagonizado este encuentro con Chillpila pero sin embargo hasta el día de hoy los habitantes de la Isla de Chiloé le otorgan el reconocimiento a que gracias a su enfrentamiento de carácter mágico con Chillpila se marcó el hito principal para dar origen a la sociedad de La Mayoría.

**Imágenes abajo: Extracto del libro “Expediciones Geográficas e Hidrográficas” de Moraleda**

**Placa ubicada en Tenaún que recuerda el enfrentamiento entre Moraleda y Chillpila**

7. Los indios parecen menos malos que los chilenos, pero de estatura mas corta; el carácter de estos es el jeneral de todos los de su caste, así de esta América como de la setentrional, esto es, inclinados a la idolatría, mui supersticiosos, disimulados, vengativos, ebrios i ociosos; sin embargo, a espensas del incesante penoso trabajo de los padres misioneros franciscanos, relatan la doctrina cristiana tan bien o mejor que los españoles; pero tanto a los unos como a los otros no les es ella obstáculo para dejar de estar imbuidos en la multitud de necias groseras supersticiones en que están, especialmente en orden a las enfermedades i demás desgracias que nos son comunes, i la misma muerte, que casi siempre atribuyen los indios, i muchas veces los españoles, a maleficio, lo que intentan averiguar i remediar consultando a los machis (así llaman a los curanderos, supuestos adivinos), los cuales, después de muchos misteriosos agemanes, jesticulaciones ridículas, horribonas imprecaciones en su idioma bárbaro arbitrario, acompañados a veces de violentas contorsiones i destemplados ahullidos, hacen pronósticos de la enfermedad i su causa, dejando mui satisfecho de sus aciertos al idiota auditorio. Yo deseé presenciar una consulta de estos miserables fanáticos pretendidos adivinos, pero no lo conseguí, porque me creían a mí mas machi, adivino o brujo que todos ellos, i lejos de concurrir a mi deseo se ocultaban de mi vista temerosos. Aparentan estos naturales la mayor humildad i jaetan la mas rendida pronta deferencia al servicio del soberano, i no hai duda que lo ejereen así; pero debe compren-



Para contactar con el autor y/o  
nuestra Redacción:  
[iiiechile@yahoo.com](mailto:iiiechile@yahoo.com)

Años después la mayoría se transformaría en una de las sociedades más poderosas reconocidas por el estado chileno, tanto así, que a finales de los años 1800 el gobierno de Chile se vio forzado a intervenir la gran isla de Chiloé realizando una serie de procesos judiciales, además de prácticas de tortura y asesinatos a muchos de los miembros de este grupo.

La historia asociada a la Mayoría y la Recta Provincia y Quicaví ya fue publicada por el IIEE en el siguiente link. [https://www.iiee.cl/r\\_cueva\\_quincavi.html](https://www.iiee.cl/r_cueva_quincavi.html)

### CHARLES DARWIN



Científico y naturalista británico célebre por su mentada “Teoría De La Evolución y origen de las especies”. Darwin visitó Chile sólo 25 años después que se formará la primera junta de gobierno del naciente estado chileno.

Exactamente la visita de Charles Darwin a Chile se produjo el año 1835, período en el cual el país registró un violento terremoto de 8,2 grados en la escala de Richter con epicentro en la ciudad de Concepción. Según registros históricos Darwin se encontraba en aquel momento a 322 kilómetros más al sur, precisamente en la ciudad de Valdivia.

Con precisión el terremoto se registró el día 20 de enero de 1835. Este evento motivó a Darwin a trasladarse a la devastada ciudad de Concepción, lugar donde arribó el día 4 de marzo del mismo año. Darwin comentó que el suceso fue el espectáculo más interesante y terrible que jamás él haya presenciado y que debido al evento sísmico y sus posteriores consecuencias, él fue capaz de complementar su formulación para la teoría de la evolución, ya que el planteaba que siempre el mundo estaba en un constante cambio geológico y que de alguna manera estos cambios tenían incidencia en la evolución y cambios de las especies que lo habitan

**Autor: Sergio Alcayaga Chelme**  
**Miembro del IIEE de Chile**

#### Más artículos del autor:

[https://www.iiee.cl/r\\_quicavi.html](https://www.iiee.cl/r_quicavi.html)  
[https://www.iiee.cl/r\\_quicavi\\_2.html](https://www.iiee.cl/r_quicavi_2.html)  
[https://www.iiee.cl/r\\_quicavi\\_3.html](https://www.iiee.cl/r_quicavi_3.html)  
[https://www.iiee.cl/r\\_cueva\\_quincavi.htm](https://www.iiee.cl/r_cueva_quincavi.htm)  
[https://www.iiee.cl/r\\_cutun.html](https://www.iiee.cl/r_cutun.html)

## ULTIMA HORA

# Misteriosa criatura marina en Rakaia Huts en Canterbury

Un residente de Christchurch ha quedado aturdido por una misteriosa criatura marina bañada en una playa de Canterbury. Su primer pensamiento fue que era un extraterrestre.

Las fotos de la extraña criatura muestran un esqueleto con garras en sus alas, dos corchetes largos, una cola larga, una cabeza larga y afilados colmillos en la boca.

El sábado pasado, Hanna Mary y su madre caminaban a lo largo de Rakaia Huts recogiendo basura en la playa después de una gran tormenta. Fue entonces cuando se encontró con la criatura de aspecto extraño.

"Primero pensé que era una lámina de plástico. Lo saqué de debajo de los palos y era un poco más que un simple pedazo de plástico". Su madre, que estaba más abajo en la playa en el momento en que Mary encontró a la extraña criatura, se apresuró cuando escuchó a su hija gritar.

"Ella [su madre] encontró un interesante trozo de madera, lo recogió y, en ese momento, gritó 'omg', yo levanté la criatura y grité más fuerte que ella.



"Dejó caer lo que tenía y vino corriendo hacia mí".

"Mi primer pensamiento fue que era algo extraño, pero estaba más fascinado que cualquier otra cosa".

**La misteriosa criatura tiene una cabeza larga y extraña.**

**Foto / Hanna Mary**

Inicialmente, no querían tocarlo en caso de que fuera venenoso, pero la curiosidad de Mary le dio suficiente coraje para llevarlo a casa.

"Lo llevé a casa y se lo di a un taxidermista de al lado para ver si sabía qué era, pero tampoco estaba muy seguro.

"Por eso pensé que debía acercarme y ver si alguien más sabía lo que es".

Cuando el taxidermista supo qué era, se dirigió a su familia en Facebook.

"Subí las fotos en Facebook y todos estábamos haciendo suposiciones, la mayoría de la gente dijo **skate**.

"Algunas de las suposiciones fueron un poquito absurdas porque se ve tan extraño". "Cada vez que intentamos hacerlo coincidir con las conjeturas simplemente no se alinearon".

"Supongo que es una especie de patín de aguas profundas, tal vez un Bathyrāja abyssicola, que podría haber sido recogido por un arrastrero. "Espero tener la conjetura positiva".

Mary explicó que era extraño que apareciera en Rakaia Huts ya que la playa es muy rocosa y tiene una gran bajada a la orilla, lo que hace imposible nadar allí.

El Dr. Malcolm Francis en Niwa ha identificado a la criatura como un *Dipturus nasutus* masculino, también conocido como un patín en bruto de Nueva Zelanda. "Se les llama rudo porque son muy espinosos ... es bastante común en Canterbury", dijo. "Es como un tiburón plano, tiene un esqueleto hecho de cartílago. "Pasan gran parte de su tiempo en el fondo".



Francis también explicó que ocasionalmente son capturados por pescadores comerciales, que venden las alas, que se pueden comer. "Es posible que los veas en las pescaderías de la Isla del Sur", dijo.

"Podría haber sido uno que había sido capturado por un pescador, arrojado por la borda y arrastrado a tierra".

Él dice que se puede decir que es un hombre porque las cosas que se parecen a las piernas, que en realidad son corchetes, se usan para aparearse con una hembra. "Se ven como una pierna, pero no lo son", dijo.

Francis dijo que las garras en las alas se llaman espinas de alar, que solo los patines masculinos tienen que usar para aparearse. "Se usan para ayudar al macho a aferrarse a la hembra cuando se están apareando", dijo.

Fuente: José María Ibañez

\*\*\*\*\*

**PROXIMO NÚMERO ESPECIAL DE UFOLOGIA**

**II ENTREGA**

**TRABAJAMOS EN ESTE PROYECTO**